

公司代码：601000

公司简称：唐山港

唐山港集团股份有限公司

2014 年年度报告摘要

一 重要提示

1.1 本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	唐山港	601000

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	杨光	高磊
电话	0315-2916413	0315-2916409
传真	0315-2916413	0315-2916409
电子信箱	tspgc@china.com	tspgc@china.com

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	2014年末	2013年末		本期末比上年同期 末增减(%)	2012年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	15,247,257,949.33	12,840,556,670.43	12,840,556,670.43	18.74	11,128,936,211.13	11,128,936,211.13
归属于上市公司股东的净资产	6,935,042,524.42	5,997,216,651.18	5,997,216,651.18	15.64	5,189,779,899.16	5,189,779,899.16
	2014年	2013年		本期比上年同期增 减(%)	2012年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
经营活动产生的现金流量净额	1,306,499,289.06	1,018,784,893.94	1,018,784,893.94	28.24	1,134,130,606.94	1,134,130,606.94
营业收入	5,126,627,132.09	4,549,915,314.66	4,549,915,314.66	12.68	3,951,033,033.08	3,951,033,033.08
归属于上市公司股东的净利润	1,088,987,910.67	887,576,216.17	887,576,216.17	22.69	645,695,152.43	645,695,152.43
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	1,074,479,537.79	854,182,401.98	854,182,401.98	25.79	636,504,731.97	636,504,731.97
加权平均净资产收益率(%)	16.80	15.92	15.92	增加0.88个百分点	13.22	13.22
基本每股收益(元/股)	0.54	0.44	0.44	22.73	0.32	0.32
稀释每股收益(元/股)	0.54	0.44	0.44	22.73	0.32	0.32

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况

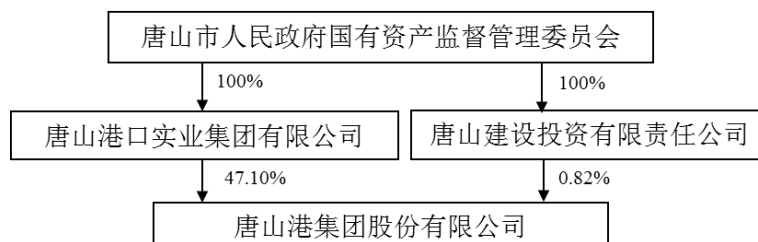
单位：股

截止报告期末股东总数（户）				61,360		
年度报告披露日前第五个交易日末的股东总数（户）				82,089		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
唐山港口实业集团有限公司	国有法人	47.10	956,304,000	0	无	0
河北建投交通投资有限责任公司	国有法人	10.12	205,416,000	0	无	0
北京京泰投资管理中心	国有法人	5.76	116,967,000	0	无	0
中国农业银行股份有限公司—工银瑞信创新动力股票型证	未知	1.75	35,508,077	0	无	0
中国银行—工银瑞信核心价值股票型证券投资基金	未知	1.53	31,005,028	0	无	0
国投交通公司	国有法人	1.51	30,672,000	0	无	0
中国建设银行—工银瑞信稳健成长股票型证券投资基金	未知	1.24	25,265,041	0	无	0
中国农业银行股份有限公司—工银瑞信信息产业股票型证	未知	1.06	21,490,341	0	无	0
唐山建设投资有限责任公司	国有法人	0.82	16,696,000	0	无	0
香港中央结算有限公司	其他	0.73	14,853,959	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明			<p>1、公司控股股东唐港实业集团与公司股东唐山建设投资有限责任公司同属唐山市国资委；</p> <p>2、工银创新动力、工银核心价值、工银稳健成长、工银信息产业均为工银瑞信基金管理有限公司管理的基金；</p> <p>3、除此之外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。</p>			

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

报告期，公司不存在优先股事项。

2.4 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



三 管理层讨论与分析

3.1 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

2014 年，在国际国内经济增长趋缓宏观环境压力较大的经济形势下，公司董事会科学决策，勤勉尽责，充分把握市场规律和发展机遇，坚持稳中求进的工作总基调，将 2014 年确定为“提质转型年”，公司紧紧围绕综合型国际化大港建设目标，深度挖掘增长潜力，拓市场、抓生产、强管理、创效益，公司实现了健康、快速发展，各项工作取得了新的突破。

一是公司吞吐量稳定增长，货种结构进一步优化。2014 年，全港区完成货物吞吐量 2.15 亿吨，同比增长 7%，公司完成 14,886.03 万吨，同比增长 10.98%。其中矿石完成运量 7,522.84 万吨，同比增长 26.74%；钢材完成运量 1,851.22 万吨，同比增长 7.20%；煤炭完成运量 4,319.15 万吨，同比降低 5.87%；其他货种完成运量 1,192.82 万吨，同比增长 2.62%。公司运量的增长主要得益于公司腹地的钢铁、焦化企业产能保持稳定，开工率保持在 90%-95% 的高位，产量保持平稳；公司实行差异化营销策略，提高市场开发和维护能力，完善大客户沟通机制，确保支柱型货源稳中有增，特别是外贸钢材品牌效应突显，全年完成外贸钢材 552 万吨，是 2013 年运量的 2.5 倍，重点培育水渣、矿渣粉、液化品、粮食等货种，优化货源结构；充分发挥 20 万吨级专业化矿石泊位的优势，完善装卸工艺、提高装卸效率，打造服务品牌，进一步提高了市场份额，使运量保持平稳增长。

二是公司业绩连续快速增长。2014 年，公司实现营业收入 51.27 亿元，同比增长 12.68%；实现利润总额 15.07 亿元，同比增长 19.71%；实现归属于母公司股东的净利润 10.89 亿元，同比增长 22.69%；实现每股收益 0.54 元。效益的增长一方面源于公司吞吐量的增长，尤其是 20 万吨级专业化矿石泊位运量同比增长突出；另一方面受益于公司创新管理模式、持续挖潜增效对成本的节约，公司创新绩效考核模式，完善预算管控体制，增强管理水平，使得生产作业安全、协调、高效，提升了进出港组织效率，提高了设备运转水平，进一步降低生产成本、管理成本。

三是拓展综合物流业务，加快转型升级。公司有效整合航线、场站、铁路等资源，稳固内外贸班轮航线，吸附交叉腹地货源，继续加强与铁路、高速公路等部门沟通合作，理顺集疏港通道，完善集疏运管控平台和大宗商品现货期货交易平台，积极打造现货交割中心；公司积极探索物流增值服务，开展个性化、全程化、全方位的综合物流增值业务，推动业务关口向物流供应链上下游拓展，向现代物流供应链服务商转变，相继与 60 多家客户建立了长期、稳固的合作关系，业务规模和盈利水平不断提高。

四是推进重点项目建设，提升港口专业化品质。公司着眼港口功能布局调整和长远发展需求，统筹协调内外资源，督导落实各项投资部署，加快建设 20 万吨级通用泊位、36-40# 专业化煤炭泊位等重点工程，港口布局、层次、等级再次发生质的飞跃，港口专业化水平和服务能力大幅提升，

推进了集约化规模运营，有力提升了核心市场竞争力，向深水化、专业化转型升级迈出了坚实的一步。

3.2 主营业务分析

3.2.1 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	5,126,627,132.09	4,549,915,314.66	12.68
营业成本	3,079,522,015.64	2,715,074,804.86	13.42
销售费用	4,668,589.44	7,988,981.85	-41.56
管理费用	334,459,711.78	339,621,086.77	-1.52
财务费用	191,153,461.60	187,658,943.55	1.86
经营活动产生的现金流量净额	1,306,499,289.06	1,018,784,893.94	28.24
投资活动产生的现金流量净额	-1,830,937,937.60	-1,108,944,245.07	65.11
筹资活动产生的现金流量净额	382,155,659.28	141,000,612.67	171.03

3.2.2 驱动业务收入变化的因素分析

公司收入构成主要包括装卸堆存收入、港务管理收入、商品销售收入、船舶运输收入、物流及其他业务收入等。

报告期营业收入较上年同比增加 576,711,817.43 元，增幅 12.68%。公司营业收入增长的主要原因：一是公司吞吐量较上年继续保持了稳定增长，与之直接相关的装卸堆存收入、港务管理收入均实现了增长；二是商品贸易收入及其他物流收入的大幅增长，并取得了较好的经济效益。

3.2.3 成本分析表

单位：元

分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
装卸堆存	装卸堆存	1,682,920,229.91	54.94	1,661,241,600.95	61.20	1.30	
港务管理	港务管理	126,048,837.66	4.11	94,781,419.31	3.49	32.99	主要系港务管理收入增长带来的成本增长所致
商品销售	商品销售	1,140,763,975.37	37.24	854,689,743.09	31.49	33.47	主要系商品销售收入增长带来的成本增长所致
船舶运输	船舶运输	46,784,200.79	1.53	42,242,018.29	1.56	10.75	

其他	其他	66,651,231.44	2.18	61,231,580.82	2.26	8.85	
合计	/	3,063,168,475.17	100.00	2,714,186,362.46	100.00	12.86	

3.2.4 费用

(1) 2014 年销售费用发生 4,668,589.44 元, 较上年金额减少 3,320,392.41 元, 减幅 41.56%, 主要原因系本年支付的运输装卸费及代理服务费减少。

(2) 2014 年营业税金及附加发生 14,979,528.00 元, 较上年减少 76,284,944.36 元, 减幅 83.59%, 主要原因系根据财政部、国家税务总局“财税[2013]37 号”文件《关于在全国开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点税收政策的通知》规定, 自 2013 年 8 月 1 日起, 本公司及子公司提供装卸搬运服务、港口码头服务等现代服务业及交通运输业由原缴纳营业税改为缴纳增值税, 导致本年缴纳的营业税大幅减少。

(3) 2014 年资产减值损失发生 49,913,257.01 元, 较上年增加 30,124,475.84 元, 增幅 152.23%, 主要原因系控股子公司唐山华兴海运有限公司“新唐山海 1”号船舶计提固定资产减值准备所致。

3.2.5 现金流

单位: 元 币种: 人民币

项目	本年金额	上年金额	增减额	同比增 减 (%)
一、经营活动产生的现金流量:				
经营活动现金流入小计	8,034,033,598.21	7,426,784,339.70	607,249,258.51	8.18
经营活动现金流出小计	6,727,534,309.15	6,407,999,445.76	319,534,863.39	4.99
经营活动产生的现金流量净额	1,306,499,289.06	1,018,784,893.94	287,714,395.12	28.24
二、投资活动产生的现金流量:				
投资活动现金流入小计	41,496,868.36	31,631,255.46	9,865,612.90	31.19
投资活动现金流出小计	1,872,434,805.96	1,140,575,500.53	731,859,305.43	64.17
投资活动产生的现金流量净额	-1,830,937,937.60	-1,108,944,245.07	-721,993,692.53	65.11
三、筹资活动产生的现金流量:				
筹资活动现金流入小计	1,950,415,428.50	1,192,566,000.00	757,849,428.50	63.55
筹资活动现金流出小计	1,568,259,769.22	1,051,565,387.33	516,694,381.89	49.14
筹资活动产生的现金流量净额	382,155,659.28	141,000,612.67	241,155,046.61	171.03
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	29,424.05	-86,651.70	116,075.75	-133.96
五、现金及现金等价物净增加额	-142,253,565.21	50,754,609.84	-193,008,175.05	

现金流量数据同比变化达 30% 以上的原因说明:

- (1) 投资活动现金流入增加主要原因是本年取得投资分红增加所致。
- (2) 投资活动现金流出增加主要是主要是公司支付 36-40# 泊位设备及工程进度款、收购子公司少数股东权益所致。
- (3) 筹资活动现金流入增加主要原因是公司取得售后租回融资租赁款、发行短期融资券所致。
- (4) 筹资活动现金流出增加主要原因系公司本期偿还借款、支付售后租回融资租赁手续费及利息款所致。

3.3 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上 年增减 (%)	营业成 本比上 年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
装卸堆存	3,418,993,182.96	1,682,920,229.91	50.78	5.37	1.30	增加 1.98 个百分点
港务管理	239,958,035.13	126,048,837.66	47.47	13.86	32.99	减少 7.56 个百分点
商品销售	1,197,186,991.71	1,140,763,975.37	4.71	35.44	33.47	增加 1.4 个百分点
船舶运输	35,245,851.78	46,784,200.79	-32.74	71.62	10.75	增加 72.95 个百分点
其他	190,038,312.25	66,651,231.44	64.93	15.17	8.85	增加 2.04 个百分点
合计	5,081,422,373.83	3,063,168,475.17	39.72	12.30	12.86	减少 0.3 个百分点

3.4 核心竞争力分析

公司主导京唐港区建设、发展和经营，业务规模占港区的 80% 以上，形成了以煤炭、铁矿石、钢铁为主，液化产品、水渣、汽车、木材、粮食、机械设备为辅的多元化货种格局，在我国煤炭、铁矿石和钢铁等货物运输中占有重要地位。

公司的核心竞争力主要体现在以下几个方面：

一是良好的自然条件和区位优势，公司位于环渤海经济圈的中心地带，是津冀港口群中距渤海湾出海口最近之点，宜建港自然海岸线长达 19 公里，陆域广阔，工程地质条件良好，后方陆域有 100 多平方公里开阔平坦的盐碱荒地可供开发利用，具有发展外向型临港工业的地域优势；

二是便利的交通运输网络，铁路、公路集疏运条件优越，公司通过唐港铁路、迁曹铁路与大秦线、京山线、京秦线等国铁干线相连，运距优势明显，具备“矿石-煤炭”钟摆式运输的组织优势，通过唐港高速、沿海高速与唐津、京沈等国家高速网连接，交通网络完善，集疏港体系发达高效；

三是拥有优良的经济腹地，货源充足，腹地辐射唐山地区、河北大部分地区以及山西、内蒙、陕西、甘肃、宁夏、新疆等中西部地区；

四是完善的港口服务设施和功能，公司拥有散杂、件杂、多用途、矿石、煤炭、水泥、液化专用等各种功能的泊位，各类仓储、铁路、导助航、辅建设施齐全，货物堆存能力位居全国港口前列；

五是具有特色的经营管理模式，公司深化质量、安全、预算、绩效考核、信息化五大管理体系，同时，创新沿海港口界的经营模式，引进民间资本，形成协力作业模式，降低了公司因经营规模扩大带来的成本增加风险；

六是实行差异化营销策略，依托已有优势，适应港口和物流产业发展趋势，向产业链上下纵向扩张，实现由单一港口业务到综合物流发展，关注各类型客户的需求，注重服务质量，打造了多个港口装卸服务品牌。

3.5 董事会关于公司未来发展的讨论与分析

3.5.1 行业竞争格局和发展趋势

港口行业未来的发展趋势主要是拓展港口服务功能，加快建设现代港口；完善港口运输系统，强化港口枢纽作用；节约资源保护环境，推动港口绿色发展；加强港口安全管理，深化港口平安建设；大力推进港口信息化，促进港口高效便捷。未来港口将更加注重与临港产业和区域经济的融合，培育商业、信息、配送等现代港口服务功能，积极拓展全球物流、物流金融等现代港口高端服务功能；还将大力发展流通加工、配送、货运代理以及冷链、汽车等专业物流等业务，积极融入全球物流供应链，创新发展全方位、多层次物流服务。

交通运输部指出，要加快转变港口发展方式，促进我国港口转型升级持续健康发展。以改革

促进港口持续健康发展。强化理念创新、科技创新、政策创新和体制机制创新，以创新驱动港口转型升级。到 2020 年，基本形成功能完善、配置合理、绿色安全、高效便捷、发展有序的现代港口服务体系，适应我国经济社会发展需求。港口发展基本实现由主要依靠物质资源投入拉动向注重改革创新驱动转变，由强调传统装卸作业能力向注重现代服务功能提升转变，由追求规模数量扩张向注重全面协调可持续发展转变。

港口行业的发展主要取决于社会经济发展所带来的商品贸易及货物运输需求，港口货物吞吐量对地区经济、商品贸易等具有较强的依赖性。目前全球经济处于进一步调整时期，因此整个行业对货源的竞争将进一步加剧；同时，港口经营市场化的直接结果是港口之间的竞争加剧。不同区域港口之间的竞争随着改革的深入和经营者自主意识的加强而日趋激烈。

2015 年，国际国内经济贸易增速放缓，投资拉动经济的模式已经有所转变，环保压力也逐步增大，港口间竞争态势更加突出，这些都对公司装卸主业主要货源矿石、煤炭和钢铁的运量增长有一定影响。港口行业的竞争主要体现在拥有相同或交叉经济腹地的港口相同货种之间的竞争，与公司形成竞争的主要是邻近的曹妃甸港区等港口。

3.5.2 经营计划

2015 年的经营目标为：预计全年实现吞吐量 1.7 亿吨，营业收入 57 亿元，利润总额 16 亿元。为完成上述目标任务，重点做好以下工作：加快业务板块融合发展，构建综合物流体系；加强基础设施对生产的支持作用，提升生产服务能力，加强对专业煤炭码头的调试运营管理，实现货量增长目标；优化流程、创新工艺，推进单船核算，实现挖潜增效；推进体系深化细化，为综合物流体系建设提供保障。

3.5.3 可能面对的风险

1、宏观经济周期性波动所引起的风险

公司目前主要经营港口装卸中转业务，以及以煤炭、矿石、钢材为主的大宗商品运输、物流贸易业务，系国民经济基础产业的范畴，与国内外经济环境密切相关，受经济周期影响较大。我国国民经济增长速度，将导致煤炭、矿石、钢材等产品的市场供求状况发生变化，产品价格出现波动，直接影响公司相应产品的运输、物流贸易、港口装卸及中转业务的业务量及利润水平。

2、市场竞争风险

公司的综合性优势明显，在市场竞争中处于有利地位。公司与所处的环渤海津冀沿海地区临近港口是业务竞争关系。随着港口业务的不断发展，泊位产能不断释放，公司与邻近港口的竞争将日趋激烈。

公司采取的措施：

一是加快建立综合物流体系。现代港口作为全球物流供应链的中心节点，正在由货物转运组织者，向主动参与、策划和组织国际经贸活动的“前方调度总站”、产业集聚基地和综合服务平台加快转变。公司将大力发展港口综合物流产业，以供应链价值管理为导向，运用现代物流理念与手段，通过向物流上下游环节渗透，拓展港口功能，开发贸易、监管、仓储、综合运输以及检测、咨询等物流新业态。

二是统筹协调，扎实做好生产运营工作。经过两年多的运营，专业化矿石码头作业工艺已趋于成熟，公司将进一步优化生产计划，合理匹配生产要素，加强大型船舶减载移泊作业，实现港区的深水深用，释放最大产能；36#-40#专业煤炭泊位 2015 年将投入运营，公司将充分利用专业化码头达产积累的宝贵经验，努力缩短调试期，做好生产组织，特别关注配套铁路建设，全力协调，促进专业煤炭码头尽快规模达产；液化公司 2015 年开始进入成长期，公司将进一步提高专业管理水平和作业操作水平，充分发挥液化铁路、基础设施完善的优势，稳固既有货种，培育新货种，延伸腹地辐射范围，促进液化产品运量增长。

三是深化管理，促进管理体系动态融合。公司将进一步细化管理，保持管理体系的动态融合，围绕绩效考核这一管理核心，加强风险管控，推动管理工作持续改进提高。

四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

1) 会计政策变更的原因

自 2014 年 1 月 26 日起，财政部陆续颁布或修订了《企业会计准则第 9 号——职工薪酬》、《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》、《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》、《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》、《企业会计准则第 40 号——合营安排》、《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》和《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》七项具体会计准则。根据财政部的要求，上述准则自 2014 年 7 月 1 日起在所有执行企业会计准则的企业范围内施行。本公司自 2014 年 7 月 1 日起执行上述准则。

财政部于 2014 年 6 月 20 日修订了《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》，要求企业在 2014 年年度及以后期间的财务报告中按照修订后准则要求对金融工具进行列报。

2) 会计政策变更的具体情况及其影响

(1) 长期股权投资

《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》规范对子公司、合营企业和联营企业的长期股权投资的确认和计量，投资方对被投资单位不具有控制、共同控制和重大影响的长期股权投资纳入《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的规范范围。本公司根据该准则要求，修订了有关长期股权投资的会计政策，同时本公司对持有的不具有控制、共同控制、重大影响，且其公允价值不能可靠计量的股权投资，作为按成本计量的可供出售金融资产进行核算，不作为长期股权投资核算，并对其采用追溯调整法进行调整。具体调整事项如下：

单位：元

被投资单位名称	2013 年 12 月 31 日	调整说明
国投中煤同煤京唐港口有限公司	123,060,000.00	原在长期股权投资科目核算，追溯调整至可供出售金融资产
中铁联合物流（迁安）有限责任公司	4,680,000.00	
唐山湾炼焦煤储配有限公司	95,000,000.00	
小计	222,740,000.00	

上述会计政策变更，仅对可供出售金融资产和长期股权投资两个报表项目金额产生影响，对唐山港 2013 年度财务状况、经营成果及现金流量未产生影响。

(2) 财务报表列报

《企业会计准则第 30 号-财务报表列报》要求企业将利润表中“其他综合收益项目”分为“以后会计期间在满足规定条件时将重分类进损益的项目”和“以后会计期间不能重分类进损益的项目”两类进行列报等。该准则的采用对 2013 年度财务状况、经营成果及现金流量未产生影响。

(3) 职工薪酬

《企业会计准则第 9 号-职工薪酬》明确了有关短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利的分类、确认和计量。本公司根据该准则要求对现有的职工薪酬会计政策进行了重新梳理，并做了适当的修改。该准则的修订对本公司 2013 年度财务状况、经营成果及现金流量未产生

影响。

(4) 合并范围

《企业会计准则第 33 号—合并财务报表》明确了合并财务报表的合并范围应当以控制为基础予以确定，并对控制的定义进行了修改。本公司已根据修订后的准则对本公司财务报表合并范围进行了重新评估，同时修订了相应的会计政策。本公司认为该修订的会计准则的采用对本公司 2013 年度的财务状况、经营成果及现金流量未产生影响。

(5) 公允价值计量

《企业会计准则第 39 号—公允价值计量》对公允价值计量建立了统一的框架，对与公允价值相关的披露做出了要求。本公司已按照该项准则对相应的会计政策进行了修订，该会计准则的采用对本公司 2013 年度的财务状况、经营成果及现金流量未产生影响。

(6) 合营安排

《企业会计准则第 40 号—合营安排》规范了合营安排的认定、分类以及各参与方在合营安排中权益等的会计处理。本公司根据该准则要求，修订了有关合营安排的会计政策，该会计准则的采用对本公司 2013 年度的财务状况、经营成果及现金流量未产生影响。

(7) 在其他主体中权益的披露

《企业会计准则第 41 号—在其他主体中权益的披露》生效后，本公司比较财务报表中披露的该准则施行日之前的信息将按照该准则的规定进行调整（有关未纳入合并财务报表范围的结构化主体的披露要求除外）。

(8) 金融工具列报

本公司按照《企业会计准则第 37 号—金融工具列报》的要求，对 2014 年度财务报告的比较期数据进行梳理。该会计准则的采用对本公司 2013 年度的财务状况、经营成果及现金流量未产生重大影响。

3) 本公司按照财政部的要求执行上述八项会计准则，该变更事项已经本公司 2014 年 8 月 20 日四届十九次董事会、四届十六次监事会审议通过。董事会认为，本次会计政策变更是公司根据财政部相关文件要求进行的合理变更，符合相关规定和公司实际情况，变更及追溯调整有关项目和金额能够客观、公允、真实地反映公司财务状况和经营成果，相关决策程序符合有关法律法规和公司章程的规定，不存在损害公司及股东利益的情形。

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

不适用。

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本公司合并财务报表范围包括京唐港首钢码头有限公司、京唐港煤炭港埠有限责任公司、京唐港液体化工码头有限公司、唐山华兴海运有限公司、洋浦华诚海运有限公司、唐山市外轮供应有限公司、唐山市港口物流有限公司、唐山港货运代理有限公司、唐山海港京唐港园林绿化有限公司、唐山通盛国际船务代理有限公司、唐山海港港兴监理咨询有限公司、唐山外轮理货有限公司、唐山港京唐港区进出口保税储运有限公司、唐山港集团港机船舶维修有限公司、唐山港集团信息技术有限公司、唐山港国贸投资有限公司、唐山海港京唐港专业煤炭码头有限公司、唐山新通泰储运有限公司、唐山港中检检测有限公司。与上年相比，本年新增加唐山港中检检测有限公

司 1 家。详见本公司年度报告全文附注“八、合并范围的变更”及本附注“九、在其他主体中的权益”相关内容。

4.4 年度财务报告被会计师事务所出具非标准审计意见的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

不适用。

董事长：孙文仲
唐山港集团股份有限公司
2015 年 4 月 14 日