

唐山港集团股份有限公司

2012年度业绩说明会召开情况说明

会议互动内容:

09:00:05 主持人发言: 各位嘉宾、各位投资者,各位网友,大家上午好!欢迎光临唐山港 2012 年度业绩说明会。本次活动由唐山港集团股份有限公司主办,上证所信息网络有限公司提供网络平台支持,感谢您的关注与参与。

09:31:38 总经理宣国宝(嘉宾): 主持人、各位投资者,大家好!欢迎参加唐山港集团 2012 年度业绩说明会!非常高兴能借助上证所信息网络有限公司提供的平台与大家坦诚交流,我代表公司管理层及全体员工,对大家给予的信任和支持表示衷心感谢!在此,我首先介绍公司 2012 年度总体经营情况。2012 年,京唐港区完成货物吞吐量 1.7 亿吨,同比增长 24.09%。公司完成 1.12 亿吨,同比增长 35.02%。其中,公司三大货种均实现了较大幅度的增长,尤其是矿石完成运量 5435 万吨,同比增长 69.11%。2012 年,公司实现营业收入 39.5 亿元,同比增长 31.8%;实现利润总额 9.35 亿元,同比增长 43.02%;实现归属于母公司股东的净利润 6.46 亿元,同比增长 39.93%;实现每股收益 0.32 元。接下来公司管理层代表将与各位投资者交流,就 2012 年度公司业绩情况、现金分红方案等相关问题与大家进行讨论,我们将尽心解答大家所关心的问题,并认真听取各位的意见与建议。我们真诚地希望我们的回答能够使各位投资者满意。再次感谢大家的光临,并且致以衷心的感谢和祝福!

09:35:09 访客 091933: 2012 年公司业务增长的主要原因是什么?

09:36:20 董事会秘书王冰松: 2012 年,公司业务收入增长的主要原因一是子公司 20 万吨级矿石泊位的达产以及公司本部镍矿的增量,为公司装卸堆存收入带来较大增幅;二是公司新货种的增量也贡献了装卸堆存收入;三是公司物流业务代采购、融资监管以及场站运输、船舶代理等业务的规模扩大带来物流及其他业务收入的增长。

09:24:31 小威: 在目前 BDI 要死不活，而且国内外经济不太行的情况下，公司如何才能确保利润

09:39:52 总经理宣国宝: 2013 年公司的主要预期目标是：预计全年完成运量 1.15 亿吨，预计实现营业收入 41.93 亿元，预计利润总额 9.8 亿元。公司将 2013 年确定为“提升创新年”。总体工作思路是：以人为本，提升创新，以“思路求新、管理求实、挖潜求深、服务求优、安全求细、效益求增”为着力点，脚踏实地，真抓实干，加快推进 36#-40#煤炭泊位工程项目建设，加快“数字港口”建设，做优“港口装卸”板块，做强“港口物流”板块，做精“港口金融”板块，着力打造组合优势，实现盈利模式有新突破，管理水平有新提升，经济效益有新增长，职工收入有新提高。具体措施有以下几个方面：一是做优“港口主业”，巩固支柱货种的同时推进货种多元化。以争取市场货源、保障运量增长为着眼点，扎实推进以装卸堆存为主的港口主板块的大发展。面对国内国外两个市场，在维护好既有腹地运量的基础上，利用铁路优势积极向中西部腹地延伸，利用班轮优势覆盖南方沿海市场，利用国际航线优势适时开发国外资源。推进货种多元化，进一步丰富货种结构，努力提升港口货物综合运输水平。二是做强“港口物流”，吸附货源的同时实现利润最大化。大力推动物流港口现代化建设，整合港口上下游资源，理顺陆、海两向集疏运通道，主动融入腹地企业供应链，降低客户运营成本，在物流全链条中寻找更多利润增长点。三是做精“港口金融”，推进港口转型的同时提升港口质量。实现资本市场与货源市场的紧密融合，在注重风险防控的同时，着力扩大规模，为客户提供融资监管服务。四是推进绩效考核体系向纵深发展。进一步完善绩效考核指标体系的设定，根据不同单位的业务和职责特点，抓准考核激励的关键点，调动各层级的积极性，力争实现集团经营指标的完成。

09:37:49 访客 091933: 贵公司的“十二五”发展战略规划是什么？

09:40:05 副总经理张小强: 公司将拓展港区发展空间，推进深水化、专业化泊位建设，加快港区功能结构调整，完善港口功能，把公司建成环渤海地区国际性能源和重要原材料集疏主枢纽港，形成以煤炭、矿石、钢铁三大货种为基础，液化、

粮食、木材、滚装汽车等新货种重点突出的综合性货源结构，“十二五”末把公司建设成为大型港口企业集团，公司将实现管理现代化、信息化、服务品牌化。

09:40:44 小小: 2013 年，贵公司的经营目标是什么？

09:42:04 财务总监单利霞: 2013 年主要预期目标：预计全年完成运量 1.15 亿吨，预计实现营业收入 41.93 亿元，预计利润总额 9.8 亿元。

09:22:11 小威: 在非公开发行人中如何保护中小投资者的利益

09:50:20 总经理宣国宝: 公司此次非公开发行融资主要用于 36#~40#煤炭泊位工程项目建设，该项目是实现公司发展“二次飞跃”的立港项目，该项目拟新建 2 个 15 万吨级焦煤卸船泊位和 3 个 10 万吨级煤炭装船泊位及堆场等相应配套设施，设计年通过能力为 5,600 万吨，项目预计总投资 55.94 亿元。项目的建设能够实现港区整体功能布局的优化整合，适应煤炭运输船舶大型化和港口规模化、专业化的发展趋势，进一步提升泊位等级和吞吐能力，并且可解决港区交叉作业和交叉污染问题，提高现有泊位的作业效率和作业质量，实现港口集约式发展。根据目前的市场预测，该项目能够事项良好的经营效益，增厚每股收益，实现持续稳定增长，以回报全体股东。

09:43:43 投资者: 2012 年度，贵公司控股子公司京唐港首钢码头有限公司运量是多少？

09:51:33 副总经理张小强: 子公司京唐港首钢码头公司 20 万吨级矿石泊位实现了试运营当年规模达产，完成运量 3093 万吨，打出了大码头、高效率的运营品牌，为集团公司矿石运量跨越性增长提供了有力支撑，成为 2012 年港口运营生产中的最大亮点之一。

09:42:00 访客 093945: 贵宾好，能大概介绍一下唐山港与周边其它港口相比的优势是什么吗？

09:55:24 总经理宣国宝: 公司所在京唐港区位于环渤海经济圈的中心地带，距渤海湾出海口最近之点，且水深岸陡，不冻不淤，区位优势显著。与周边其他港口相比，主要有一下几个方面的优势：一是优良的经济腹地，保障了公司充足的

货源。港区后方的绝对垄断腹地乐亭新区，临港钢铁及煤化工产业已具相当规模；直接腹地唐山市是我国重要的能源、原材料基地，国内生产总值位居全国城市前列；公司作为北煤南运的重要港口，港区的延伸辐射腹地山西、内蒙等中西部地区，煤炭外运量对港口形成巨大需求。二是公司拥有散杂、件杂、多用途、煤炭、水泥、液化专用等各种功能的泊位，且货物堆存能力位居全国港口前列，各类仓储、铁路、导助航、辅建设施齐全。三是公司创新沿海港口界的经营模式，引进民间资本，形成协力作业模式，港区内的场地倒运、集疏港装卸船等辅助作业均由协力单位完成，降低了公司因经营规模扩大带来的成本增加风险。公司深化质量、安全、预算、绩效考核、信息化五大管理体系的融合共建，使五大管理体系成为一个有机整体，覆盖公司管理的方方面面，管理水平持续提升。四是公司建立了独特的营销体系，不断强化物流平台建设，延伸物流服务职能、积极介入上下游产业链，促进主业发展，使物流业务成为公司未来强劲的利润增长源，为客户和交易商提供交易、物流、金融等综合服务，提升港口整体服务水平，提升港口核心竞争力。

09:44:39 访客 093851: 此次增发是否分类表决？

09:58:24 董事会秘书王冰松: 是分类逐项表决。具体内容可参见公司公告的2013年度第一次临时股东大会的通知。谢谢关注！

09:40:52 访客 093851: 公司上市以来，连续定增，价格连续走低，参与首发、首次定增的股东利益连续受损。如何解决？

10:02:21 总经理宣国宝: 您好，感谢您对公司的持续关注，公司近几年吞吐量增长一直远高于全国沿海港口的平均增幅，公司的规模不断扩大，公司的盈利能力一直保持在全国沿海港口较高水平。可以说公司处于良好的运行状态，公司股价受到大势的影响，近期处于较低的水平，但是从长远来看，公司具有良好的发展前景，具备长远投资价值。同时，公司上市以来持续分红，重视对中小股东利益的保护。

09:59:00 访客 095015: 您好，请问贵公司2013年一季报情况怎样？

10:03:34 **董事会秘书王冰松**: 2013 年一季报正在编制之中。详情请见 4 月 26 日公司公告。谢谢关注!

09:48:16 **访客 094243**: 2013 的目标定得如此低,基本上比 2012 没什么增长,公司没必要再增发了吧

10:06:59 **财务总监单利霞**: 本次融资将实现全体老股东账面股东权益增值,公司矿石吞吐量有望在 2013 年继续增长,根据民生证券的研究报告,预计 2013 年首钢码头运量达到 4500 万吨,增量部分 1407 万吨,将支撑公司业绩持续增长。本次非公开发行股票短期虽摊薄业绩,但打开了未来增长空间。根据民生证券研究报告,36#-40#码头将对公司 2015 年以后业绩产生重要影响。

10:05:48 **访客 095356**: 贵公司本次非公开募集资金主要用于 36#-40#煤炭泊位项目,募集资金投资项目是否能够达到原预期的效益呢?

10:08:44 **副总经理张小强**: 京唐港区现有 31 个生产性码头,仅有 6 个专业化煤炭装船泊位(包括本公司的 6#-8#、国投公司的 32#-34#泊位),年通过能力 3,630 万吨,没有煤炭专用卸船泊位。2012 年,京唐港区完成煤炭下水量 6,967 万吨。由于专业化煤炭装船码头能力不足,其余煤炭下水量由通用和杂货泊位完成,煤炭作业分散、堆场能力不足等问题明显。近年来,随着钢铁、煤化工产业的结构调整和优化升级,唐山港京唐港区焦煤进口量呈快速递增趋势。为满足唐山地区对焦煤的需求,本公司的控股子公司京唐港煤炭港埠有限责任公司与其他单位在 2010 年 10 月共同出资设立了唐山湾炼焦煤储配有限公司并在唐山海港经济开发区建设“唐山海港开发区煤化工产业物流园物流配送中心项目”。该配煤中心建成之后,年周转量约 2,000 万吨。配煤中心将把不同种类的焦煤进行混配,以供腹地使用及下水外运至我国东南沿海地区。配煤中心年需水运进口焦煤 850 万吨,将全部经本项目接卸,混配后经本项目出口焦煤 500 万吨。本项目建成之后,京唐港区焦煤的接卸将完全转移到本项目新建的 2 个卸船泊位进行,从而大大提高港区焦煤的吞吐能力,满足焦煤吞吐量的快速增长以及开滦配煤中心对焦煤的海运需求。

10:12:04 访客 101137: 很多港口都是按月公布生产情况的，如吞吐量等，唐山港可以也按月公布么？参考盐田港、深赤湾等。

10:15:46 董事会秘书王冰松: 我们目前是按照季度来进行吞吐量、收入、利润等数据的公布。在以后的信息披露工作中，我们将尽量做到按月公布生产数据，积极与投资者和研究员进行沟通。谢谢关注！

10:13:39 访客 101320: 公司 2012 年盈利好，预计如何分配和使用未分配利润？公司未来两年分配预期？

10:16:23 财务总监单利霞: 分红的比例不仅与盈利状况有关系，还与公司战略有关。为提高公司煤炭作业专业化和集约化水平，加快港区功能结构调整，公司将投资建设 36#-40#煤炭泊位工程，项目总投资 55.94 亿，2013 年预计投资 14 亿元，资金需求较大，本次的利润分配兼顾了全体股东的整体利益和公司的可持续发展。公司制定了《未来三年（2013-2015 年）股东回报规划》，公司将严格执行。

10:08:30 访客 093851: 公司如何处理与曹妃甸港区竞争关系？

10:16:52 总经理宣国宝: 公司与曹妃甸港区各有优势，各有腹地。公司不断优化生产作业流程，提升服务水平，创新业务模式，包括建立内陆场站、待采购平台、运输平台等方式来提高对客户的吸附能力。

10:14:29 访客 100851: 增发方式可否改为股东优先认购方式

10:18:27 总经理宣国宝: 公司此次增发属于非公开发行股票，严格按照《非公开发行股票实施细则》的规定确定认购方式，具体方案详见公司 2013 年 3 月 28 日在上海证券交易所网站披露的《非公开发行股票预案》。多谢！

10:16:15 访客 093851: 公司参与唐山商业银行定增出于？

10:24:26 财务总监单利霞: 参与商业银行增资扩股，是紧紧围绕公司打造“金融港口”这一战略目标的一项突破性的重大举措，是实现公司多点赢利、跨越发展、高层次提升的重要一步，将持续提升公司的可持续发展能力。一是将进一步加大公司资本经营板块实力，未来有望实现较为稳定的投资收益，提高公司的盈利能力；二是本次投资是公司实现产业资本与金融资本的结合，将实现“物流板块”

与“金融板块”的融合发展，通过完善金融物流服务体系，加大与航运、物流、商贸、钢铁、水泥等行业企业以及临港工业的合作，实现互动共赢。

10:24:39 访客 102420: 去年公司盈利不错，但为什么分红比较保守？2013 年中期有分红吗？

10:28:33 董事会秘书王冰松: 考虑到目前公司项目建设需要大量资金，故 2012 年度现金分红比例比较保守，为 2012 年可供分配利润的 15.72%，但依然满足公司章程中规定的“以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的 10%”的要求，符合公司持续、稳定的利润分配政策。另外，从公司上市至今，每年都进行现金分红，累计分红 3.12 亿，积极回报股东，2010 年-2012 年分红数额占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率分别达到 34.89%，19.56%，15.72%。关于中期分红，目前还不能确定，请投资者届时关注公司相关公告信息。

10:23:19 访客 093945: 贵宾好，能谈谈贵企业在 2013 年中生产困难有哪些吗？谢谢。

10:39:19 总经理宣国宝: 公司目前主要经营港口装卸中转业务，以及以煤炭、矿石、钢材为主的大宗商品运输、物流贸易业务，系国民经济基础产业的范畴，与国内外经济环境密切相关，受经济周期影响较大。我国国民经济增长速度，将导致煤炭、矿石、钢材等产品的市场供求状况发生变化，产品价格出现波动，直接影响公司相应产品的运输、物流贸易、港口装卸及中转业务的业务量及利润水平。公司与所处的环渤海津冀沿海地区临近港口是业务竞争关系。随着港口业务的不断发展，公司与邻近港口的竞争将日趋激烈，公司目前货源充足，但船舶压港情况经常出现，泊位生产能力有待进一步提高。

10:35:17 访客 093247: 为什么公司高管都没有自己公司的股份？是不看好自己公司吗？

10:42:33 总经理宣国宝: 公司高管均十分看好公司的未来发展。暂时没有持有公司股份，主要是考虑避免内幕交易等违规行为的发生。

10:57:10 主持人发言: 各位投资者、各位网友, 本次唐山港 2012 年度业绩说明会已经接近尾声, 我们请上市公司嘉宾做总结发言。

10:59:44 总经理宣国宝(嘉宾): 各位投资者, 各位朋友, 唐山港集团股份有限公司 2012 年度业绩说明会到此结束, 感谢各位投资者的积极参与, 公司非常重视投资者提出的问题和宝贵建议, 对于各位关心的问题, 我们会认真思考和探讨。公司将积极进取, 努力奋斗, 以更好的经营成果回报各位投资者。希望大家今后能一如既往地关心和支持唐山港的发展。欢迎广大投资者通过各种形式继续与我们保持沟通。感谢上证所信息网络有限公司为我们提供的交流平台和良好服务! 再次感谢大家的热情参与, 谢谢!

11:00:04 主持人发言: 本次唐山港 2012 年度业绩说明会到此圆满结束。感谢各位投资者和网友的积极参与!