

唐山港集团股份有限公司 2016 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、公司全体董事出席董事会会议。
- 4、信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经信永中和会计师事务所审计，2016 年度，公司实现归属于母公司所有者的净利润 1,320,253,992.01 元。母公司实现净利润 1,211,125,138.85 元，提取 10%法定盈余公积金 121,112,513.89 元，加年初未分配利润 3,186,634,946.71 元，扣除 2016 年实施的 2015 年度利润分配 337,265,769 元，期末可供股东分配利润为 3,939,381,802.67 元。

鉴于公司目前处于成长期，具有稳健的经营状况和良好的发展前景，为积极回报股东，与全体股东分享公司成长的经营成果，在符合利润分配原则、保证公司正常经营和长远发展的前提下，公司研究拟定 2016 年度利润分配预案如下：

以截至 2016 年 12 月 31 日公司总股本 4,558,406,626 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1 元（含税），即每股 0.1 元（含税），共派发现金红利 455,840,662.60 元，剩余未分配利润结转下一年度。

本年度不送红股也不进行公积金转增股本。

本分配预案已于 2017 年 4 月 6 日经公司五届十七次董事会会议审议通过，尚需提交公司股东大会审议批准。

二 公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|------|---------|------|--------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 |
| A股 | 上海证券交易所 | 唐山港 | 601000 |

| | | |
|----------|--------------------|--------------------|
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
| 姓名 | 杨光 | 高磊 |
| 办公地址 | 河北省唐山市海港经济开发区唐山港大厦 | 河北省唐山市海港经济开发区唐山港大厦 |
| 电话 | 0315-2916409 | 0315-2916409 |
| 电子信箱 | tspgc@china.com | tspgc@china.com |

2、报告期公司主要业务简介

(一) 主要业务

公司属于交通运输仓储行业,主要从事港口综合运输业务,具体包括港口装卸、运输、堆存、保税仓储、港口综合服务等业务类型,形成了以铁矿石、煤炭、钢铁为主,液化产品、水渣、汽车、木材、粮食和机械设备为辅的多元化货种格局,在我国铁矿石、煤炭和钢铁等货物运输中占有重要地位。公司是主导京唐港区规划、建设及经营的大型港口企业集团,港口功能设施齐全,结构布局合理,拥有1.5万吨级-25万吨级的件杂、散杂、煤炭、液化品、专业化矿石泊位、专业化煤炭泊位等码头,码头等级、设施均处于国内领先水平,能够满足各主流船型的需要,适应船舶大型化的趋势,基本实现了“黑白分家、散杂分置”。2016年,为了加快港口功能调整,实现转型升级,公司和天津港(集团)有限公司合资成立津唐国际集装箱码头有限公司,并解除托管唐山港国际集装箱码头有限公司100%的股权以及唐港实业名下的10#、11#、26#、27#、纯碱泊位等5个经营性泊位相关资产(包括泊位、国有土地使用权、海域使用权、房屋、机器设备及相关的债权债务)的协议,并已收购完成10#、11#、纯碱泊位及集装箱土地相关资产。2017年,公司将逐步开展集装箱业务,加快推进三港池北岸集装箱化改造,“十三五”末,三港池全面实现集装箱化。

公司2013年-2016年主要货种吞吐量情况:

单位:万吨

| 货种类别 | 2013年 | 2014年 | 2015年 | 2016年 | 2016年同比2015年增加运量 | 2016年同比增减幅(%) |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|---------------|
| 矿石 | 5,935.87 | 7,522.84 | 8,775.08 | 11,209.28 | 2,434.2 | 27.74 |
| 煤炭 | 4,588.49 | 4,319.15 | 4,385.35 | 5,789.85 | 1,404.5 | 32.03 |
| 钢材 | 1,726.96 | 1,851.22 | 1,971.57 | 1,695.72 | -275.9 | -13.99 |
| 其他 | 1,162.37 | 1,192.82 | 1,015.54 | 1,830.14 | 814.6 | 80.21 |
| 合计 | 13,413.69 | 14,886.03 | 16,147.54 | 20,524.99 | 4,377.5 | 27.11 |

公司目前正在以港口为依托,充分整合各种内外部要素,发展海铁联运,拓展综合贸易物流,由单一的港口装卸模式向综合物流模式转变,逐步实现港口经营模式的转型升级。同时,公司在报告期内积极探索智能化港口建设,紧跟大数据、智能化、移动互联网和云计算交融渗透的“大智移云”产业发展趋势,加快构建与国际接轨的第四代港口管理体系,以生产组织为重点,推进各类资源要素互动互补、高效运行,将港口的技术效率发挥到极致。

(二) 主要经营模式

1、采购模式。公司主要提供货物的装卸、堆存、相关港务管理服务,公司与产品企业相比对原材料需求较少。公司采购主要为港机设备及配件、维修材料、办公用品等,所需能源主要为电力与燃料。公司具有独立的物资采购系统。通过招标、代储、定点、询价等方式采购物资。同时,

公司为增加港口运量，积极发展与港口相关的综合贸易服务等，在大宗商品交易市场采购矿石、钢材等。

2、销售模式。公司具备独立的营销体系。（1）营销团队：以生产业务部、第一港埠生产作业部、第二港埠生产作业部、专业煤炭码头、煤炭港埠公司、津唐集装箱公司的业务团队为主导，通过在腹地主要城市建立办事机构，与公司子公司唐山市港口物流有限公司、唐山港船舶货运代理有限公司密切配合，共同构成公司营销团队，能够全方位满足客户深层次需求。（2）营销网络：公司已经在河北东北部、西北地区、华东地区设立了办事机构，形成了陆海销售网络，构筑起货源组织、货物配送运输网络。陆向网络又分为本地网（唐山、丰南、迁安）和内陆网，以唐山中东部地区为中心，辐射覆盖西北地区。海向网络以班轮航线为依托，连接环渤海区域和东南沿海区域，通向国内外多个港口。此外，公司大力推进“西北战略”和“东出西联”战略，不断拓展物流链条的深度和广度，通过建立“唐山港大宗商城”、“港通天下”等物流平台，加强与重点客户的数据对接与共享，为客户降低综合物流成本。（3）营销策略：公司的主要客户包括钢铁、焦化、电力企业、贸易公司及船舶货运代理公司。公司不断提高自身服务水平，稳定原有客户群，通过提高包括装卸效率、装卸工艺和质量等在内的服务水平，可以更好地维护客户的利益，从而稳定原有的客户，并扩大其通过本公司进行货物中转的规模；坚持以顾客为中心、以客户满意为标准的服务理念，加大服务质量监督力度，建立顾客投诉受理程序，提高客户满意度和忠诚度。同时，为了提升港口服务能力，积极拓展业务链条和范围，为客户提供综合物流服务。

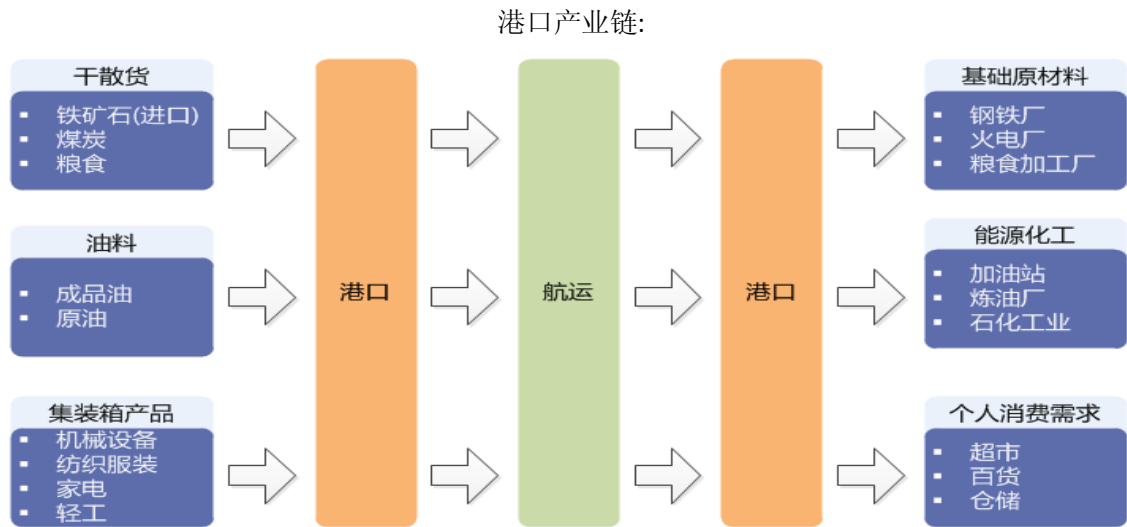
3、主要生产模式。公司生产最主要环节包括货物的装船和卸船、陆路运输的装车和卸车、货物港区内堆存和搬运。本公司具有独立的作业系统和所需的相关设施和设备。（1）货物的装船和卸船：货物的装船和卸船是公司最重要的生产环节，是公司营业收入的主要来源。由公司生产单位负责主要的装、卸船工作，由公司调度部门和生产单位调度部门组成阶梯式调度管理体系，协调管理装、卸船工作。将系、解缆、清仓、挂钩等装、卸船过程中的辅助作业过程外包给协力作业单位，在作业过程中由公司调度协力单位对其进行管理。（2）货物的堆存和搬运：公司根据货种不同，建设了适应不同货种堆存的库场，将不同的货物堆放于不同库场，采取“单堆单放”模式，对客户更具吸引力。因为公司堆场和码头毗邻，所以搬运主要为短距离倒运（简称“短倒”）。短倒也采取外包给独立法人实体协力作业单位的模式，将具体倒运作业外包给协力车队，公司调度单位只负责作业过程中的协调和管理。（3）货物陆路运输的装车和卸车：陆路运输主要包括汽车运输和火车运输。汽车运输和火车运输的装、卸车将具体倒运作业外包给独立法人实体协力作业单位，公司调度单位负责作业过程中的协调和管理。公司为有效控制成本，缩短成本管理链条，解决流动机械设备折旧期满资金再投入的问题，创新引进民间资本，形成协力作业模式，港区内的场地倒运、集疏港装卸船等辅助作业均由协力单位完成。公司按照不同货种和作业工艺制定了单吨作业定额，严格按定额付费，减少了公司因经营规模扩大带来的人工成本增加和设备更新再投入的资金成本。同时，对协力作业单位采取相关的约束监管措施和绩效考核，提高了作业效率，提升了港口服务质量，形成了公司的独特经营模式。

4、盈利模式。公司主要通过与客户签订港口作业合同、货物运输协议、贸易合同、供应协议等方式，及提供港口设备维修等相关服务，形成公司的主要收入，主要包括港杂费（货物装卸倒运）、港使费（停泊费、拖轮费等）、堆存费（苫盖费等）等。此外，公司为业主泊位提供相关港口服务配套设施及船舶调度服务，每年收取固定费用。

（三）行业情况

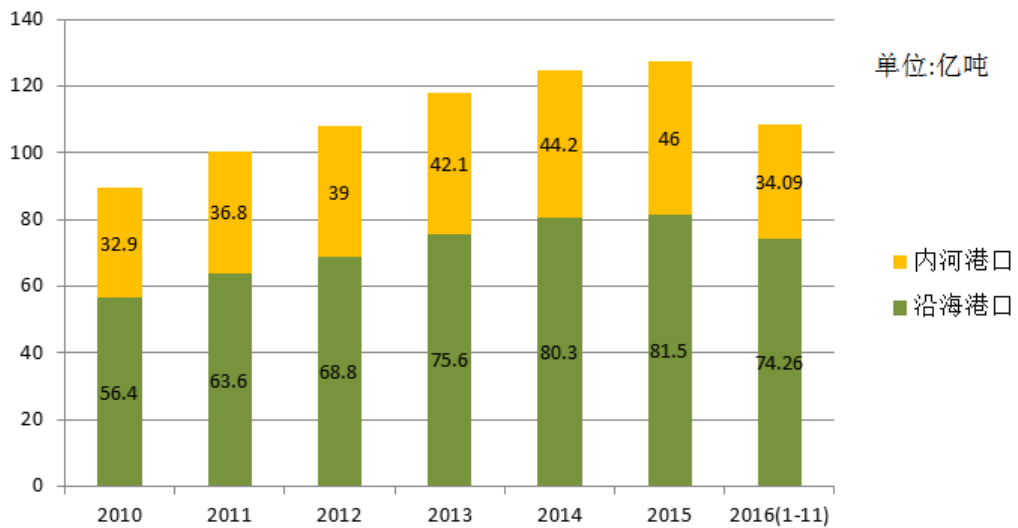
港口是具有水陆联运设备和条件，供船舶安全进出和停泊的运输枢纽，是水陆交通的集结点，工农业产品和外贸进出口物资的集散地，船舶停泊、装卸货物、上下旅客、补充给养的场所。在中国，沿海港口建设重点围绕煤炭、集装箱、进口铁矿石等运输系统进行。港口行业是国民经济和社会发展的基础行业，属于周期性行业，与宏观经济的发展关系密切。港口中转的货物分为干散货、集装箱、液体散货、件杂货、滚装汽车五大类。煤炭、金属矿石、水泥、粮食等大宗

货物主要通过散装方式运输，而机电产品、纺织服装、玩具等工业制成品主要通过集装箱方式运输。



港口吞吐量逐年提升。从 2010 年截止到 2016 年 11 月，全国港口完成货物吞吐量从 89.3 亿吨增长至 108.35 亿吨，沿海主要港口完成货物吞吐量从 56.4 亿吨增长至 74.26 亿吨，外贸货物吞吐量从 25.0 亿吨增长至 34.55 亿吨，吞吐量平稳增长。

2010 年-2016 年(1 月-11 月)全国港口货物吞吐量



资料来源：交通运输部

在港口吞吐量逐年提升的同时，我国港口泊位呈现出大型化、专业化的发展趋势。2013 年末、2014 年末和 2015 年末，我国港口万吨级及以上泊位数量分别为 2,001 个、2,110 个和 2,221 个。从沿海港口的重要性划分，我国沿海港口基本已形成以主枢纽港口为主、区域性中型港口为辅、小型港口为补充的体系，并向着规模化、集约化方向发展，以主枢纽港为中心的区域集中化趋势明显，主枢纽港对周边经济的带动和辐射作用日趋明显，在与周边港口竞争中综合优势突出。

从市场的角度看，港口企业的竞争主要反映在经济腹地，具有一定的自然垄断性，为腹地经济发展所驱动。腹地经济结构、资源禀赋、经济增长水平以及综合交通条件等都将直接影响港口企业的未来成长。地理位置间隔较远的港口之间可以有效的减少竞争，而地理位置间隔较近的港口可以通过对货物运输品种和客户需求的差异性进行选择，构建港口独特的核心竞争力。伴随

着港口功能逐渐完善，港口行业竞争将向专业化、国际化、信息化和综合性等方向转变，行业内的竞争将愈加激烈。

随着中国经济发展进入新常态，吞吐量开始出现个位数增长甚至负增长，港口的快速发展无法依靠单纯的货物吞吐量增长，传统上依靠装卸业务为主要收入来源难以持续，因此，港口需要向多元化架构进行调整和布局，沿海港口行业才能持续平稳较快发展。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2016年 | 2015年 | 本年比上年 增减(%) | 2014年 |
|------------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| 总资产 | 20,293,243,936.56 | 16,644,435,133.51 | 21.92 | 15,247,257,949.33 |
| 营业收入 | 5,626,440,546.85 | 5,157,369,192.01 | 9.10 | 5,126,627,132.09 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 1,320,253,992.01 | 1,199,790,316.23 | 10.04 | 1,088,987,910.67 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 1,338,118,984.42 | 1,207,426,811.19 | 10.82 | 1,074,479,537.79 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 13,557,567,286.40 | 10,396,306,984.06 | 30.41 | 6,935,042,524.42 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 1,522,692,831.60 | 1,084,798,501.66 | 40.37 | 1,306,499,289.06 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.33 | 0.56 | -41.07 | 0.54 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.33 | 0.56 | -41.07 | 0.54 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 12.16 | 13.44 | 减少1.28个百分点 | 16.8 |

注：上表中基本每股收益、稀释每股收益及扣除非经常性损益后的基本每股收益比上年同期降低 41.07%，主要是因为报告期内公司因资本公积金转增股本致使公司总股本增加，但不影响所有者权益金额。按照 2016 年股本规模计算 2015 年和 2014 年每股收益如下：

| 主要指标 | 2016 年 | 2015 年 | 2014 年 |
|------------------|--------|--------|--------|
| 基本每股收益(元/股) | 0.33 | 0.30 | 0.27 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.33 | 0.30 | 0.27 |
| 扣除非经常性损益后的基本每股收益 | 0.33 | 0.30 | 0.27 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|---------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入 | 1,356,074,573.94 | 1,495,699,340.95 | 1,466,627,799.18 | 1,308,038,832.78 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 275,161,985.24 | 359,129,559.54 | 326,703,952.81 | 359,258,494.42 |

| | | | | |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 270,909,573.49 | 391,275,345.82 | 311,278,083.50 | 364,655,981.61 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 171,141,463.40 | -25,564,104.07 | 875,229,431.94 | 501,886,040.33 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

注：上表中第三季度（7-9 月份）营业收入 1,466,627,799.18 与公司第三季度报告中已披露营业收入 2,073,371,363.14 存在差异，调减 606,743,563.96 元，原因是公司在经营中开展了贸易业务，并按照总额法进行了收入确认，基于会计谨慎性的原则，在年报编制过程中将部分贸易收入调整为按照净额法进行确认，但此项调整不影响公司前三季度及本年度的净利润、净资产和总资产。

4、股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

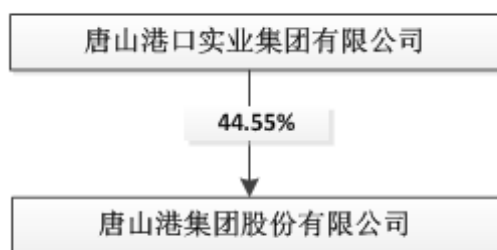
单位：股

| 截止报告期末普通股股东总数（户） | | | | | 98,303 | | |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------|----------------------|----------|------------|----------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | | 109,851 | | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 （全称） | 报告期内增减 | 期末持股数量 | 比例 （%） | 持有有限售 条件的股份 数量 | 质押或冻结情况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股份 状态 | 数量 | |
| 唐山港口实业集团有限公司 | 1,052,942,267 | 2,030,579,122 | 44.55 | 302,137,130 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 河北建投交通投资有限责任公司 | 164,332,800 | 369,748,800 | 8.11 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 北京京泰投资管理中心 | 85,308,480 | 191,944,080 | 4.21 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中晟（深圳）金融服务集团有限公司 | 120,192,307 | 120,192,307 | 2.64 | 120,192,307 | 无 | 0 | 未知 |
| 中央汇金资产管理有限责任公司 | 32,063,440 | 72,142,740 | 1.58 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中国证券金融股份有限公司 | 24,908,578 | 56,044,301 | 1.23 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 长石投资有限公司 | 18,086,956 | 40,695,651 | 0.89 | 0 | 质押 | 40,695,651 | 未知 |
| 上银瑞金资产—上海银行—慧富 8 号专项资 | 16,695,652 | 37,565,217 | 0.82 | 0 | 无 | 0 | 未知 |

| | | | | | | | |
|---------------------------------|--|------------|------|------------|---|---|----|
| 产管理计划 | | | | | | | |
| 安信基金—农业银行—华宝信托—安心投资【6】号集合资金信托计划 | 37,019,233 | 37,019,233 | 0.81 | 37,019,233 | 无 | 0 | 未知 |
| 财通基金—光大银行—中国银河证券股份有限公司 | 13,913,043 | 31,304,347 | 0.69 | 0 | 无 | 0 | 未知 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。 | | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 无 | | | | | | |

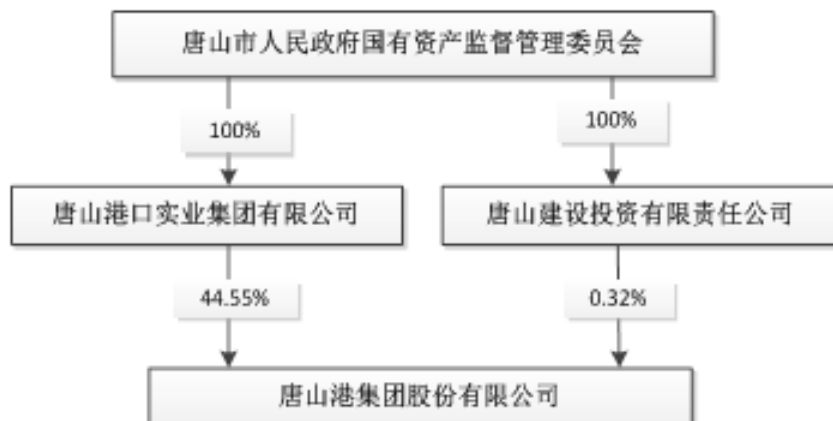
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



三 经营情况讨论与分析

（一）报告期内主要经营情况

2016年，在京津冀协同发展的步伐正在加快，河北承接北京非首都功能疏解顺利实施，沿海地区产业聚集优势日益凸显的形势下，公司董事会深刻分析形势，紧密围绕综合型国际化大港建设目标，以锐意创新的勇气、敢为人先的锐气，着力推进供给侧结构性改革，在创新发展方式、壮大港口实力等方面取得了重大成就，实现了“十三五”开门红。

1、主要经济指标完成情况。2016年，京唐港区完成货物吞吐量2.71亿吨，同比增长16.31%；集装箱吞吐量完成150.55万标箱，同比增长34.78%。公司吞吐量完成2.05亿吨，同比增长27.11%，其中矿石完成运量11209.28万吨，同比增长27.74%；煤炭完成运量5789.85万吨，同比增长32.03%；钢材完成运量1695.72万吨，同比降低13.99%；其他货种完成运量1830.14万吨，同比增长80.21%。公司实现营业收入56.26亿元，同比增长9.01%；实现利润总额16.58亿元，同比增长3.99%；实现归属于母公司股东的净利润13.20亿元，同比增长10.04%；实现每股收益0.33元。

2、主营业务跃上新台阶。报告期内，公司矿石业务在多家重点钢铁和贸易商客户实现大幅增量，并成功吸引内蒙地区镍矿、锰矿转至京唐港区。不断深化与重点煤炭客户的合作，充分发挥专业码头优势，加强新老港区煤炭泊位统筹，煤炭业务稳定增长。全年矿石运量完成11209.28万吨，同比增长27.7%；下水煤炭完成4626万吨，同比增长43.9%，均创历史新高。水渣、矿渣粉增长迅速，全年完成运量1578万吨，同比增长117%，成功引进碎石、炉灰渣等新货种，货种结构呈多元化发展态势。借助海铁联运优势，扩大液化品腹地范围，实现首列汽油列车发运，全年完成运量86.19万吨。

3、物流业务实现新突破。2016年，公司积极拓展交叉腹地钢铁企业的矿石运输业务，实现运量1400万吨左右，同比增长75%。“港通天下”集疏运平台完成一期建设，实现了车货匹配、车辆监控、与重点钢企数据对接等功能，在线车辆近万台，全年运量2230万吨。期货交割业务首次实现汽车集港入库模式，焦煤、动力煤交割完成37.8万吨，占全国港口交割总量的近三分之一。

4、生产运营效率持续提升。一是生产组织运转高效。公司建立生产领域全面定量评价制度，推行24小时预完工、船舶作业“倒推法”、双流程作业等管理模式，作业效率和服务质量不断提高。二是成本控制成效显著。公司成立成本控制小组，确定生产成本控制项目，建立生产系统动态跟踪评价机制；推广最小单元核算，落实单船单班考核，强化单吨成本控制。三是加强设备工艺管理及创新。完成矿石码头、专业煤炭码头自动取样设备安装调试，能源管理体系建设加快推进，电力调度中心建成启用，船舶岸电、堆场照明设施集控改造、润滑油再利用等节能降耗项目取得明显成效。四是安全生产形势持续稳定。严格落实安全生产责任，扎实推进安全生产标准化建设。

5、融资渠道多元化。公司科学制定资产重组及募集资金方案并顺利实施，通过发行股份及支付现金并募集配套资金10亿元的方式，以21.97亿元总价款成功收购控股股东唐港实业持有的津航疏浚公司30%股权、唐港铁路公司18.58%股权、曹妃甸实业公司10%股权以及港区6宗土地使用权及部分固定资产（地面附着物），减少了与控股股东的关联交易，提高了上市公司经营资产的完整性，增强了盈利能力。公司分三次发行超短融20亿元，保障了公司的资金需求和各项战略的落实，节省了财务费用，提升了利润空间。

6、重点项目加快实施。随着唐山港京唐港区被国家交通运输部列入“国家重点港区”名录，国家对港区基础设施建设投资的资金支持比例由30%提升至50%。京唐港区25万吨级航道工程被列入国家沿海港口“十三五”重点建设项目。三港池通用泊位改造一期工程初步设计已完成。按照交通部批复的《京唐港区创建绿色港口实施方案》，完成重点支撑项目14项，实施率达到85%，累计获得上级补助资金近3000万元。公司荣获“全国交通运输节能减排先进单位”称号，首钢码头公司荣获四星级“中国绿色港口”称号。

7、集装箱发展开创新局面。公司与天津港（集团）有限公司成功组建津唐国际集装箱码头有限公司，实现了两港集装箱资源优势互补、共建共享，不仅为京津冀地区开辟了一条对接“一带一路”的海铁联运新通道，也为唐山打造国际化沿海城市提供强大的新动能。同时，“东部沿海-京津冀-西北”集装箱海铁公多式联运项目成功入选国家首批示范工程，唐山港（中鼎）内陆港正式运营，通往蒙古国的集装箱过境运输业务获国家海关总署批准，集装箱发展步入快车道。

8、智慧港口建设基础更加夯实。完善网络设施基础规划和整体架构升级，实施数据中心标准化建设和信息系统等级防护达标工程。“唐山港公共服务平台项目”列入省级工业技改重点项目，开展软硬件信息化项目 31 项，海关智能卡口、海陆运商务平台、网上业务大厅、设备移动点检等项目相继开工上线，实现了现场控制智能化、客户服务网络化。人事、合同、创新、安全等内控管理全面实现信息化。

（二）导致暂停上市的原因

适用 不适用

（三）面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

（四）公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

（五）公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

（六）与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司合并财务报表范围包括京唐港首钢码头有限公司、京唐港煤炭港埠有限责任公司、京唐港液体化工码头有限公司、洋浦华诚海运有限公司、唐山市外轮供应有限公司、唐山市港口物流有限公司、唐山海港京唐港园林绿化有限公司、唐山通盛国际船务代理有限公司、唐山海港港兴监理咨询有限公司、唐山外轮理货有限公司、唐山港京唐港区进出口保税储运有限公司、唐山港集团港机船舶维修有限公司、唐山港集团信息技术有限公司、唐山港集团国际贸易有限公司、唐山海港京唐港专业煤炭码头有限公司、唐山新通泰储运有限公司、唐山港中检检测有限公司、唐山港集团物流有限公司、唐山港通盛外轮理货有限公司。与上年相比，本年增加津唐国际集装箱码头有限公司 1 家子公司。

详见本附注“八、合并范围的变化”及本附注“九、在其他主体中的权益”相关内容。