

证券代码：601000 证券简称：唐山港 公告编号：临2017-008

唐山港集团股份有限公司

关于投资建设唐山港京唐港区煤炭储运堆场工程的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：唐山港京唐港区煤炭储运堆场工程
- 投资金额：估算人民币 117943.23 万元
- 特别风险提示：
 - 1、投资标的本身存在的社会风险、费用风险、运营风险等。
 - 2、投资可能未获批准的风险：投资建设唐山港京唐港区煤炭储运堆场工程项目需公司股东大会审议通过后方可实施。

一、对外投资概述

（一）对外投资的基本情况

为了充分发挥 36 号至 40 号煤炭泊位动力煤系统能力，缓解现有煤炭堆场能力不足的局面，唐山港集团股份有限公司（以下简称“公司”）拟投资建设唐山港京唐港区煤炭储运堆场工程（以下简称“该工程”）。

（二）董事会审议情况

2017 年 4 月 6 日，公司五届十七次董事会会议审议通过了《关于投资建设唐山港京唐港区煤炭储运堆场工程的议案》。

公司投资建设唐山港京唐港区煤炭储运堆场工程项目需公司股东大会审议。

（三）本次投资事项不属于关联交易，也不属于重大资产重组事项。

二、投资项目基本情况

1、建设必要性：

随着京唐港区的快速发展和货物吞吐量的迅猛增长,为适应港口动力煤和焦煤运量的增长需求,推进港区功能调整,解决粉尘污染问题,公司于2014年底投资建成36号至40号煤炭泊位,2015年投入试运行,实现了京唐港区煤炭运输的集约化、规模化管理,经济效益也得以快速提升,2016年创造利润45,366.01万元。

2016年,由于国内发用电量平稳增长、动力煤市场回暖等因素影响,环渤海动力煤价格整体呈上升趋势,京唐港区煤炭发运量也稳步提升,36号至40号煤炭泊位全年下水动力煤完成2529.42万吨,相比2015年完成的637.93万吨增长了296.50%。同时,随着京唐港区东港站改造的逐步建设、完工,后方铁路车场及正线能力将大幅提升,煤炭进港的瓶颈完全解决,也将极大地吸引煤炭在京唐港区下水、外运。

京唐港区36号至40号煤炭泊位针对焦煤和动力煤两种货种的不同运输方向,分别设计了“焦煤卸船系统”(36#~37#泊位)和“动力煤装船系统”(38#~40#泊位)。

2017年,公司将继续提升市场开发与货源组织能力,保持煤炭业务稳定增长。一是通过两年多的市场开发,目前已形成稳定的客户群及稳定的运量,但现有煤炭堆场无法完全满足客户的增量需求,尚有1000万吨堆存能力的差距。二是为了提高抵御市场风险的能力,公司积极开发下游电厂及贸易商进行场地交货,但由于场地交货客户煤种多,并且需要单独存放,垛位明显不足,以现有客户和堆场情况看,不具备场地交货的条件。

本工程的建设是缓解京唐港区堆场能力不足的需要,是充分发挥煤炭泊位卸车、装船能力,实现资源效益最大化的需要。

2、项目建设地点:京唐港区第四港池北岸紧邻已建的36号至40号煤炭泊位。

3、项目建设规模:工程总面积约为57.3万平方米,需征地约24万平方米、用海约33万平方米,其中,土地为国有未利用地,需转为建设用地。

4、投资估算与资金筹措:该工程估算总投资为117943.23万元,公司将通过自筹和债务融资等方式解决建设资金来源。

5、项目建设期:24个月

6、审批程序：该工程已在唐山市海港开发区发展和改革委员会完成项目登记备案，尚需公司股东大会审议。

三、对外投资对上市公司的影响

该工程建成后与 36 号至 40 号煤炭泊位作为一个整体联合运行，将从根本上解决限制动力煤下水的瓶颈，缓解卸车、堆场、装船能力的不均衡，有利于充分发挥码头的装船能力，提高泊位竞争力，实现资源效益最大化。

四、对外投资的风险分析

1、本项目无需占用农田，无移民搬迁，对社会环境影响很少。绝大多数利益相关者为项目受益群体，普遍对项目的建设和经营予以了支持和配合，不会导致其它社会矛盾。总之，本项目不会导致不良社会后果，社会风险很小。

2、经济影响风险。该工程投资规模一般，不会对国民经济产生重大影响，但对国民经济的有益影响是存在的。该工程将建设专业化煤炭堆场，这将对于保证国民经济发展，满足腹地煤炭运输需求，对我国港口运输业的健康成长，均将产生有利影响。

3、费用风险。主要包括工程款支付不及时或成本超支等。公司将在建设中优化工程设计，加强施工管理，控制造价；在运营过程中积极建立防控机制，节能减排，控制成本费用，降低费用风险。

五、备查文件

五届十七次董事会会议决议。

特此公告。

唐山港集团股份有限公司

董 事 会

2017 年 4 月 7 日