

公司代码：601000

公司简称：唐山港

## 唐山港集团股份有限公司 2016 年半年度报告摘要

### 一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

### 1.2 公司简介

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	唐山港	601000

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	杨光	高磊
电话	0315-2927128	0315-2916409
传真	0315-2916409	0315-2916409
电子信箱	tspgc@china.com	tspgc@china.com

### 二 主要财务数据和股东情况

#### 2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	16,913,435,685.31	16,644,435,133.51	1.62
归属于上市公司股东的净资产	10,701,406,773.93	10,396,306,984.06	2.93
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	145,577,359.33	316,249,900.36	-53.97
营业收入	2,851,773,914.89	2,551,438,380.23	11.77
归属于上市公司股东的净利润	634,291,544.78	572,010,043.44	10.89
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	662,184,919.31	586,772,841.95	12.85
加权平均净资产收益率(%)	5.95	7.49	减少1.54个百分点
基本每股收益(元/股)	0.16	0.28	-42.86
稀释每股收益(元/股)	0.16	0.28	-42.86

## 2.2 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				100,327		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例（%）	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
唐山港口实业集团有限公司	国有法人	43.48	1,759,746,339	31,304,347	无	0
河北建投交通投资有限责任公司	国有法人	9.14	369,748,800	0	无	0
北京京泰投资管理中心	国有法人	4.74	191,944,080	0	无	0
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.78	72,142,740	0	无	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	1.38	56,044,301	0	无	0
长石投资有限公司	未知	1.01	40,695,651	0	质押	40,695,651
上银瑞金资产—上海银行—慧富 8 号专项资产管理计划	未知	0.93	37,565,217	0	无	0
创金合信基金—招商银行—鹏德成长 1 号资产管理计划	未知	0.91	36,852,176	0	无	0
财通基金—光大银行—中国银河证券股份有限公司	未知	0.77	31,304,347	0	无	0
全国社保基金五零一组合	未知	0.62	25,200,000	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。					

## 2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

报告期内，公司不存在优先股事项。

## 2.4 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

### 三 管理层讨论与分析

#### 3.1 公司报告期内经营情况的回顾与分析

##### （一）概述

当前，中国经济正处于新旧动能接续转换、经济转型升级的关键时期。面对错综复杂的国内外形势和持续较大的经济下行压力，在改革创新深入推进和宏观政策效应不断释放的共同作用下，2016年上半年中国经济运行保持稳定，GDP增长6.7%。今年上半年，交通运输行业结构调整优化的阶段性特征明显，交通运输经济运行呈现总体平稳、稳中有进的发展态势。规模以上港口完成货物吞吐量58.03亿吨，同比增长2.2%，增速较去年同期放缓0.6个百分点，其中，沿海港口完成40.09亿吨，增长1.7%；外贸货物吞吐量增速回落，规模以上港口完成外贸货物吞吐量18.56亿吨，同比增长4.1%，增速较去年同期放缓0.3个百分点，其中，沿海港口完成16.67亿吨，增长3.6%；规模以上港口完成集装箱吞吐量1.05亿TEU，同比增长2.5%，增速较去年同期放缓3.6个百分点。其中，沿海港口完成0.94亿TEU，增长2.4%。

公司的主要运输货种为煤炭、矿石、钢材，与煤炭、钢铁行业的景气度相关性高。据统计，上半年全国煤炭产量16.3亿吨，同比下降9.7%，铁路煤炭发运9.1亿吨，同比下降11.2%，进口1.1亿吨，增长8.2%，北方港口煤炭发运量因需求较少而持续下降，加上运煤铁路运力不断扩张，以及北方港口运能大幅增加，煤炭运输竞争较为激烈；上半年全国粗钢产量4亿吨，同比下降1.1%，钢材产量5.6亿吨，增长1.1%，钢材出口0.57亿吨，增长9%，铁矿砂进口4.94亿吨，增长9.1%，对钢材和铁矿石的港口运输能力需求保持稳定增长。

##### （二）报告期公司经营及业绩回顾分析

面对经济下行压力，公司顺势京津冀协同发展战略，以“三去一降一补”为指导，推进港口供给侧结构性改革，调结构、转方式、谋发展；积极推进“顶层设计+全员参与”的经营管理模式，全面推进管理创新、服务创新、技术创新；准确把握物流供应链各环节，着力发展港口综合物流体系；科学谋划全港泊位、库场布局调整，高效统筹全港人力、设备、库场资源，不断完善船舶靠离泊及船舶进出港安全管理规定，细化单船单班核算、货物直疏直取作业流程，港口作业质量和一体化服务水平不断提高；加快码头专业化建设，完善专业矿石码头、专业煤炭码头后续项目建设，不断向专业化方向迈进，有效推动了公司效益平稳快速增长。

1、公司货物吞吐量保持稳定增长。报告期内，公司完成货物运量9,236.31万吨，同比增长24.38%，完成全年预算目标的55.97%。其中矿石完成运量5,406.07万吨，同比增长41.96%；煤炭完成运量2,320.60万吨，同比增长9.45%；钢材完成运量811.73万吨，同比减少24.06%；其他货种完成运量697.91万吨。公司运量增长的原因一方面公司港口码头及堆场设施处于全国领先水平，与经济腹地主要客户之间的运输距离较短，在确保主流货种运量、稳定主要客户的基础上，坚持以市场为导向，采取多样化的营销策略，降低客户物流运输综合成本，加强与钢铁企业、煤炭企业、铁路、电厂的沟通与对接，大力开发交叉腹地货源，吸引大量货源回流，确保运量的增长；另一方面，公司积极推动物流综合体系建设，提供物流链条中的多项综合服务，并不断提高港口作业的效率和质量，努力打造装卸服务品牌，增强对客户的吸附能力，不断提升竞争市场的市场份额，实现了运量的大幅增长。

2、公司效益持续增长。报告期内，公司实现营业收入285,177.39万元，同比增长11.77%，完成全年预算目标的54.85%。实现利润总额79,990.78万元，同比增长1.75%；归属于母公司股东的净利润63,429.15万元，同比增长10.89%；实现每股收益0.16元，同比减少42.86%（注：主要是公司实施了2015年度资本公积金转增股本的方案，导致本期股本规模扩大）。效益的增长一方面源于公司吞吐量的增长，另一方面受益于公司继续强化管理创新和成本控制两项工作。公司着力促进五大管理体系深化融合，全面开展管理创新下的经营模式，在释放生产效能的同时，

细化核算方式，推动生产成本的下降。

3、多措并举抓好 36#-40#专业化煤炭泊位项目后续工程建设及生产运营。36#-40#专业化煤炭泊位设计年通过能力 5600 万吨，是公司优化港区结构、实现功能调整的重点工程。上半年，公司重点做好 36#-40#专业化煤炭泊位后续工程建设，统筹协调内外资源，加大业务市场开拓力度，优化生产计划，提高作业效率，实现煤炭作业生产专业化、集约规模化。完成吞吐量 2,745.35 万吨，超过去年生产运量，其中，煤炭完成运量 921.94 万吨，矿石完成运量 1823.41 万吨。实现营业收入 4.88 亿元，利润总额 2.04 亿元。在整体市场形势日趋严峻的环境下，实现了逆势增长，成为公司上半年增量的重要支撑，预计今年全年将基本达产。

4、公司为深入贯彻京津冀协同发展国家战略，进一步优化环渤海区域港口资源配置，公司于 7 月 18 日，与天津港（集团）有限公司签署《投资成立唐山集装箱码头有限公司的框架协议》，由双方共同出资组建唐山集装箱码头有限公司（公司名称以工商行政管理部门核准登记为准），负责唐山港京唐港区集装箱码头的建设、运营和管理。该公司注册资本为人民币 5 亿元，其中唐山港集团股份有限公司持股比例 60%，天津港（集团）有限公司持股比例 40%。

5、推进转型升级，增强港口服务功能。公司一方面加快推进保税物流中心（B 型）项目等重点项目建设，准确把握物流供应链各环节，完善港口综合物流体系，提高港口服务功能的水平；另一方面主动适应新常态，抢抓新机遇，深刻分析行业发展的新形势，抓好专业化煤炭泊位、专业化矿石泊位运营、电子商务平台等几项重点工作，使公司不断向专业化方向迈进。

下半年，公司将按照年初工作目标和总体部署，继续加强经营管理、积极开拓市场，利用泊位类型齐全、专业化程度高、货种多元化的竞争优势，做好重点工作，确保我港运量和效益稳定增长。

### 3.2 主营业务分析

#### 1、财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	2,851,773,914.89	2,551,438,380.23	11.77
营业成本	1,834,806,637.40	1,506,939,893.45	21.76
销售费用	535,496.44	1,031,052.25	-48.06
管理费用	159,019,699.21	159,299,705.98	-0.18
财务费用	45,230,852.01	94,184,782.93	-51.98
经营活动产生的现金流量净额	145,577,359.33	316,249,900.36	-53.97
投资活动产生的现金流量净额	-108,548,766.92	-298,938,576.33	63.69
筹资活动产生的现金流量净额	-265,462,073.52	1,558,853,271.26	-117.03

营业收入变动原因说明：本期较上期金额增加 11.77%，主要原因系商品销售收入增加所致。

营业成本变动原因说明：本期较上期金额增加 21.76%，主要原因系商品销售成本增加所致。

销售费用变动原因说明：本期较上期金额减少 48.06%，主要原因系本期运输装卸费及代理服务费用减少所致。

管理费用变动原因说明：本期较上期金额减少 0.18%，主要原因系本期工资类费用、修理费、税金等减少所致。

财务费用变动原因说明：本期较上期金额减少 51.98%，主要原因系本期长期借款减少所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：本期较上期金额减少 53.97%，主要原因系定期结算客户增加。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：本期较上期金额增加 63.69%，主要原因系本期支付工程项目建设款减少所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:本期较上期金额减少 117.03%,主要原因系公司上期非公开发行股票所致。

## 2、其他

### (1) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

①2016年3月15日,公司按期兑付了2015年度第一期短期融资券,兑付本息金额共计419,920,000元。

②2016年3月4日,公司完成了2016年度超短期融资券第一期的发行工作,简称“16唐山港SCP001”,发行10亿元人民币,发行利率2.91%,期限270天。本期超短期融资券兑付日2016年12月2日。

③2016年4月20日发行了2016年度第二期超短期融资券,简称“16唐山港SCP002”,发行3亿元人民币,发行利率3.44%(发行日9月SHIBOR+0.4730%),期限270天。本期超短期融资券的兑付日为2017年1月6日。

### ④重大资产重组事项实施进度说明:

2016年4月12日,公司收到河北省人民政府国有资产监督管理委员会《关于唐山港口实业集团与唐山港集团股份有限公司进行资产重组有关问题的批复》(冀国资发产权管理[2016]38号)文件,同意进行重大资产重组。2016年4月29日收到中国证券监督管理委员会出具的《中国证监会行政许可申请受理通知书》(160912号)。中国证监会依法对公司提交的《上市公司发行股份购买资产核准》行政许可申请材料进行了审查,认为该申请材料齐全,符合法定形式,决定对该行政许可申请予以受理。2016年5月20日公司收到中国证券监督管理委员会出具的《中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书》(160912号),要求公司就有关问题作出书面说明和解释。公司及相关中介机构对《反馈意见》进行了认真研究和落实,并按照《反馈意见》的要求对所涉及的事项进行了资料补充和问题答复,具体内容详见2016年6月16日发布于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《唐山港集团股份有限公司关于〈中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书〉之反馈意见回复》的公告。公司于2016年7月14日晚收到中国证监会的通知,中国证监会并购重组委将于近日召开工作会议,对公司本次发行股份购买资产暨关联交易事项进行审核,具体内容详见2016年7月15日发布于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《唐山港集团股份有限公司关于中国证监会上市公司并购重组审核委员会审核公司重大资产重组事项的停牌公告》。2016年7月25日公司通过并购重组委的审核获得有条件通过,公司目前尚未收到相关核准文件,待收到中国证监会相关核准文件后再另行公告。

### (2) 经营计划进展说明

报告期内,公司完成吞吐量9,236.31万吨,完成全年计划的55.97%;实现营业收入285,177.39万元,完成全年计划的54.85%;实现利润总额79,990.78万元。公司进一步深化绩效考核和财务管控工作,逐步提高信息化水平,完善综合物流体系建设,公司发展质量和效益得到提升。

## 3.3 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
装卸堆存	1,844,730,376.10	910,139,860.72	50.66	-1.37	-2.74	增加0.70个百分点
港务管理	106,845,857.36	53,146,562.99	50.26	3.08	-8.44	增加6.26个百分点

商品销售	845,223,710.98	852,550,174.07	-0.87	83.87	94.17	减少 5.35 个百分点
船舶运输				-100.00	-100.00	
其他	40,202,156.55	8,423,918.29	79.05	-56.64	-82.84	增加 31.99 个百分点
合计	2,837,002,100.99	1,824,260,516.07	35.70	11.95	21.85	减少 5.23 个百分点

#### 主营业务分产品情况的说明

商品销售的营业收入较去年增加的主要原因系国贸公司的贸易量增加。

船舶运输的营业收入较上年减少的主要原因系公司于 2015 年 4 月 30 日与唐山港口实业集团有限公司签署《股权转让合同》，将公司所持有的唐山华兴海运有限公司的 60% 的股权转让给唐港实业，唐山华兴海运有限公司从 2015 年 5 月份起不再纳入合并范围。

### 3.4 核心竞争力分析

公司位于环渤海经济圈的中心地带，是津冀港口群中距渤海湾出海口最近之点，宜建港自然海岸线长达 19 公里，规划岸线长达 45 公里，陆域广阔，工程地质条件良好，后方陆域有 100 多平方公里开阔平坦的盐碱荒地可供开发利用，具有发展外向型临港工业的地域优势。

公司拥有便捷的交通运输网络的区域优势，铁路、公路集疏运条件优越，公司通过唐港铁路、迁曹铁路与大秦线、京山线、京秦线等国铁干线相连，运距优势明显，具备“矿石-煤炭”钟摆式运输的组织优势，通过唐港高速、沿海高速与唐津、京沈等国家高速网连接，交通网络完善，集疏港体系发达高效。

公司港口功能齐全，综合性强，具备完善的港口服务设施和功能，公司拥有散杂、件杂、多用途、矿石、煤炭、水泥、液化专用等各种功能的专业泊位和通用泊位，各类仓储、铁路、导助航、辅建设施齐全，货物堆存能力位居全国港口前列。随着京唐港区专业化矿石泊位与 36-40# 专业化煤炭泊位的逐步建设、运营，公司的核心竞争力得到全面提升，作业效率将大幅提高，从而促进吞吐量稳定增长。

公司不断加强经营管理、积极开拓市场、提升装卸水平，努力打造港口装卸服务品牌。同时，港口与主要客户间的运输距离短、成本低，对客户的吸附能力很强。其中，唐山市 65% 以上的钢铁产能是我公司的优势货源腹地，市场份额持续提升。

## 四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

不适用。

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

不适用。

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本公司合并财务报表范围包括京唐港首钢码头有限公司、京唐港煤炭港埠有限责任公司、京唐港液体化工码头有限公司、洋浦华诚海运有限公司、唐山市外轮供应有限公司、唐山市港口物流有限公司、唐山海港京唐港园林绿化有限公司、唐山通盛国际船务代理有限公司、唐山海港港

兴监理咨询有限公司、唐山外轮理货有限公司、唐山港京唐港区进出口保税储运有限公司、唐山港集团港机船舶维修有限公司、唐山港集团信息技术有限公司、唐山港国贸投资有限公司、唐山海港京唐港专业煤炭码头有限公司、唐山新通泰储运有限公司、唐山港中检检测有限公司、唐山海港博成钢材加工有限公司、唐山港通盛外轮理货有限公司。与上期相比，本期减少唐山港货运代理有限公司、唐山华兴海运有限公司 2 家子公司，增加唐山海港博成钢材加工有限公司、唐山港通盛外轮理货有限公司 2 家子公司。

4.4 半年度财务报告已经审计，并被出具非标准审计报告的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

不适用。

董事长：孙文仲

唐山港集团股份有限公司

2016 年 8 月 23 日