

公司代码：601000

公司简称：唐山港

唐山港集团股份有限公司

2015 年半年度报告摘要

一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	唐山港	601000

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	杨光	高磊
电话	0315-2927128	0315-2916409
传真	0315-2916409	0315-2916409
电子信箱	tspgc@china.com	tspgc@china.com

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	17,345,003,652.35	15,247,257,949.33	13.76
归属于上市公司股东的净资产	9,999,972,670.76	6,935,042,524.42	44.19
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	316,249,900.36	327,347,547.18	-3.39
营业收入	2,551,438,380.23	2,614,078,509.23	-2.40
归属于上市公司股东的净利润	572,010,043.44	507,775,130.52	12.65
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	586,772,841.95	505,040,181.36	16.18
加权平均净资产收益率(%)	7.49	8.15	减少0.66个百分点
基本每股收益(元/股)	0.28	0.25	12.00
稀释每股收益(元/股)	0.28	0.25	12.00

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				136,966		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
唐山港口实业集团有限公司	国有法人	43.31	973,695,304	17,391,304	无	0
河北建投交通投资有限责任公司	国有法人	9.14	205,416,000	0	无	0
北京京泰投资管理中心	国有法人	4.74	106,635,600	0	无	0
创金合信基金—招商银行—鹏德成长 1 号资产管理计划	其他	1.38	30,956,521	30,956,521	无	0
汇添富基金—宁波银行—沈利萍	其他	1.01	22,608,696	22,608,696	无	0
长石投资有限公司	其他	1.01	22,608,695	22,608,695	冻结	22,608,695
上银瑞金资产—上海银行—慧富 8 号专项资产管理计划	其他	0.93	20,869,565	20,869,565	无	0
财通基金—光大银行—中国银河证券股份有限公司	其他	0.77	17,391,304	17,391,304	无	0
中国建设银行股份有限公司—华商价值共享灵活配置混合	其他	0.67	14,999,956	0	无	0
全国社保基金五零一组合	其他	0.62	14,000,000	14,000,000	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司控股股东唐港实业集团与公司股东唐山建设投资有限责任公司同属唐山市国资委，除此之外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人					

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

报告期，公司不存在优先股事项。

2.4 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

三 管理层讨论与分析

3.1 公司报告期内经营情况的回顾与分析

1. 概述

2015 年上半年,面对复杂的国内外经济环境和不断加大的下行压力,国家坚持稳中求进的工作总基调,科学精准实施宏观调控,坚定不移推进体制改革与制度创新,国民经济运行处在合理区间,主要指标逐步回暖,呈现缓中趋稳、稳中有好的发展态势,初步核算,上半年国内生产总值同比增长 7.0%。2015 年上半年,交通运输经济缓中趋稳、稳中有为,规模以上港口完成货物吞吐量 56.7 亿吨,同比增长 2.6%,增速较去年同期放缓 2.6 个百分点。其中,内、外贸吞吐量分别增长 4.2%和下降 0.6%。

下一阶段,国家将进一步处理好稳增长、促改革、调结构、惠民生和防风险的关系,促进我国经济发展速稳质优,保持中高速。同时,预计下半年我国外贸进出口形势将有所回暖,将对外贸运输产生积极影响。随着宏观经济运行缓中趋稳,处于合理区间,与交通运输相关联的产业发展也趋于改善,这些都将为交通运输行业创造良好的发展环境。据此,预计下半年货运量、港口货物吞吐量将稳步增长。

2. 报告期公司经营及业绩回顾分析

2015 年上半年,面对错综复杂的经济形势和激烈的市场竞争,公司主动适应新常态,积极抢抓国家“一带一路”和京津冀协同发展战略新机遇,坚持稳中求进工作总基调,按照年初工作部署,深入开展“管理深化年”活动,着眼转型升级、提质增效,构建综合物流体系,深化港口经营管理,圆满完成上半年的工作目标,实现了公司发展质量和效益的双提升。

一是公司货物吞吐量保持稳定增长。报告期内,公司完成货物运量 7,426.08 万吨,同比增长 9.35%,其中矿石完成运量 3,808.07 万吨,同比增长 15.05%;钢材完成运量 1,068.97 万吨,同比增长 26.99%,外贸钢材亮点突出,完成 345.78 万吨,同比增长 100.97%;煤炭完成运量 2,120.19 万吨,同比略有增长;其他货种完成运量 428.85 万吨。公司运量的增长原因一是狠抓货源,维护并完善大客户管理体系,采取多样化的营销策略,强化业务信息处理,发挥大数据指导作用,确保主流货种运量;二是大力开发内陆钢厂货源,提供专属泊位,保障作业速率和质量,实现外贸增量;三是积极培育开发小货种,推进港口货源多元化。

二是公司效益持续增长。报告期内,公司实现营业收入 255,143.84 万元,由于贸易类收入同比减少 32,067.84 万元,同比降低 2.40%;实现利润总额 78,614.12 万元,同比增长 5.47%;归属于母公司股东的净利润 57,201.00 万元,同比增长 12.65%;实现每股收益 0.28 元,同比增长 12%。效益的增长一方面源于公司吞吐量的增长;另一方面受益于公司创新管理模式、持续挖潜增效对成本的节约。公司统筹生产调度、细化过程管理、优化创新工艺方案、标准、规程,高效利用各项资源,促进生产节能降耗,控制了生产成本。

三是推进 36#-40#专业化煤炭泊位建设。泊位基础等相关工程已基本完工,项目满足重载试车运行要求。项目主要资产已于报告期内结转固定资产。

四是推进转型升级,增强港口服务功能。公司在提供港口基本服务的基础上,逐步开展保税仓储、期货交割等港口物流增值服务。发布了唐山港大宗散货价格指数(MTI),提升公司知名度。

下半年,公司将继续按照年初工作目标和总体部署,全面推动各业务板块协同发展,深化管理体系融合共进,突出抓好重点工作,继续推进 36#-40#专业化煤炭泊位项目后续工程建设,力争完成全年目标任务。

3.2 主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	2,551,438,380.23	2,614,078,509.23	-2.40
营业成本	1,506,939,893.45	1,621,234,075.60	-7.05
销售费用	1,031,052.25	2,035,568.52	-49.35
管理费用	159,299,705.98	145,778,752.12	9.27
财务费用	94,184,782.93	104,418,750.96	-9.80
经营活动产生的现金流量净额	316,249,900.36	327,347,547.18	-3.39
投资活动产生的现金流量净额	-298,938,576.33	-890,541,095.63	66.43
筹资活动产生的现金流量净额	1,558,853,271.26	636,130,066.56	145.05

营业收入变动原因说明:本期金额较上期金额减少 62,640,129.00 元,减幅 2.40%,主要原因系本期商品销售收入减少所致。

营业成本变动原因说明:本期金额较上期金额减少 114,294,182.15 元,减幅 7.05%,主要原因系本期商品销售成本减少所致。

销售费用变动原因说明:本期金额较上期金额减少 1,004,516.27 元,减幅 49.35%,主要原因系本期支付的运输装卸费及代理服务费用减少。

管理费用变动原因说明:本期金额较上期金额增加 13,520,953.86 元,增幅 9.27%,主要原因系本期工资、土地使用税、无形资产摊销增加所致。

财务费用变动原因说明:本期金额较上期金额减少 10,233,968.03 元,减幅 9.80%,主要原因系本期银行借款减少所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:本期金额较上期金额减少 11,097,646.82 元,减幅 3.39%,主要原因系本期定期结算客户增加所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:本期较上期金额增加 591,602,519.30 元,增幅 66.43%,主要原因系上期收购子公司煤炭公司、监理公司少数股东权益所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:本期较上期金额增加 922,723,204.70 元,增幅 145.05%,主要原因系本公司非公开发行股票、发行短期融资券、中期票据、偿还银行借款、短期融资券、融资租赁款所致。

2. 其他

(1) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

2015 年 3 月 27 日,中国证券监督管理委员会发行审核委员会对公司非公开发行 A 股股票的申请进行了审核,根据会议审核结果,公司非公开发行 A 股股票的申请获得通过。2015 年 4 月 28 日,公司收到证监会出具的《关于核准唐山港集团股份有限公司非公开发行股票的批复》(证监许可(2015)701 号),核准公司向特定投资者非公开发行不超过 570,000,000 股(含 570,000,000 股)人民币普通股(A 股)股票。2015 年 5 月 27 日,公司本次非公开发行新增股份在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕登记托管手续。公司本次非公开发行股票详情详见 2015 年 5 月 28 日在上交所网站(www.sse.com.cn)披露的《唐山港集团股份有限公司非公开发行股票发行结果暨股本变动公告》。截至报告期末,公司本次非公开发行股票募集资金已全部使用完毕,具体详见公司于 2015 年 8 月 28 日在上交所网站(www.sse.com.cn)披露的《唐山港集团股份有限公司董事会关于公司 2015 年上半年募集资金存放与使用情况的专项报告》。

(2) 经营计划进展说明

报告期内,公司完成吞吐量 7,426.08 万吨,完成全年计划的 43.7%;实现营业收入 255,143.84 万元,完成全年计划的 44.76%;实现利润总额 78,614.12 万元,完成全年计划的 49.13%。公司进一步深化绩效考核和财务管控工作,逐步提高信息化水平,港口物流、金融板块的建设进程加快,公司发展质量和效益得到提升。

3.3 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
装卸堆存	1,870,310,220.98	935,781,753.68	49.97	17.86	22.23	减少 1.79 个百分点
港务管理	103,654,158.43	58,043,200.89	44.00	-2.89	4.88	减少 4.15 个百分点
商品销售	459,682,907.12	439,081,794.34	4.48	-41.09	-41.44	增加 0.56 个百分点
船舶运输	7,821,643.41	15,104,415.91	-93.11	-65.24	-32.74	减少 93.31 个百分点
其他	92,724,877.22	49,092,431.70	47.06	3.03	151.47	减少 31.25 个百分点

3.4 核心竞争力分析

公司主导京唐港区建设、发展和经营,业务规模占港区的 80%以上,形成了以煤炭、铁矿石、钢铁为主,液化产品、水渣、汽车、木材、粮食、机械设备为辅的多元化货种格局,在我国煤炭、铁矿石和钢铁等货物运输中占有重要地位。

公司的核心竞争力主要体现在以下几个方面:

一是良好的自然条件和区位优势,公司位于环渤海经济圈的中心地带,是津冀港口群中距渤海湾出海口最近之点,宜建港自然海岸线长达 19 公里,陆域广阔,工程地质条件良好,后方陆域有 100 多平方公里开阔平坦的盐碱荒地可供开发利用,具有发展外向型临港工业的地域优势;

二是便利的交通运输网络,铁路、公路集疏运条件优越,公司通过唐港铁路、迁曹铁路与大秦线、京山线、京秦线等国铁干线相连,运距优势明显,具备“矿石-煤炭”钟摆式运输的组织优势,通过唐港高速、沿海高速与唐津、京沈等国家高速网连接,交通网络完善,集疏港体系发达高效;

三是拥有优良的经济腹地,货源充足,腹地辐射唐山地区、河北大部分地区以及山西、内蒙、陕西、甘肃、宁夏、新疆等中西部地区;据统计,公司腹地唐山地区 2014 年生产总值 6225.30 亿元,在全国城市中排名第 20 位;

四是完善的港口服务设施和功能,公司拥有散杂、件杂、多用途、矿石、煤炭、水泥、液化专用等各种功能的泊位,各类仓储、铁路、导助航、辅建设施齐全,货物堆存能力位居全国港口前列;随着京唐港区专业化矿石泊位与 36#—40#煤炭泊位工程的逐步建设、运营,公司的核心竞争力将得到全面提升,作业效率将大幅提高,从而促进吞吐量快速增长;

五是具有特色的经营管理模式,公司持续推进质量、安全、预算、绩效考核、信息化五大管理体系深化,同时,创新沿海港口界的经营模式,引进民间资本,形成协力作业模式,降低了公司因经营规模扩大带来的成本增加风险;

六是实行差异化营销策略,现代综合物流体系雏形初步形成,公司依托已有优势,向物流链上下游企业、利益相关方延伸港口物流增值服务,提升供应链管理与赢利水平。

四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

不适用。

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

不适用。

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本公司合并财务报表范围包括京唐港首钢码头有限公司、京唐港煤炭港埠有限责任公司、京唐港液体化工码头有限公司、洋浦华诚海运有限公司、唐山市外轮供应有限公司、唐山市港口物流有限公司、唐山海港京唐港园林绿化有限公司、唐山通盛国际船务代理有限公司、唐山海港港兴监理咨询有限公司、唐山外轮理货有限公司、唐山港京唐港区进出口保税储运有限公司、唐山港集团港机船舶维修有限公司、唐山港集团信息技术有限公司、唐山港国贸投资有限公司、唐山海港京唐港专业煤炭码头有限公司、唐山新通泰储运有限公司、唐山港中检检测有限公司。详见本附注“八、合并范围的变更”及本附注“九、在其他主体中的权益”相关内容。

4.4 半年度财务报告已经审计，并被出具非标准审计报告的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

不适用。

董事长：孙文仲

唐山港集团股份有限公司

2015 年 8 月 27 日