

# 唐山港集团股份有限公司

## 2013年度业绩及现金分红说明会召开情况说明

会议互动内容:

09:00:04 **主持人发言:**各位嘉宾、各位投资者、各位网友，大家上午好！欢迎光临唐山港 2013 年度业绩及现金分红说明会。本次活动由唐山港集团股份有限公司主办，上证所信息网络有限公司提供网络平台支持，感谢您的关注与参与。

09:30:05 **主持人发言:**3 月 31 日，唐山港集团股份有限公司刊登了 2013 年年度报告，各位投资者可以登录以下网址：[roadshow.sseinfo.com](http://roadshow.sseinfo.com)，查看相关公告。为了使广大投资者对公司更加全面深入的了解，在今天的活动中，唐山港的总经理宣国宝先生、财务总监单利霞女士、副总经理张小强先生、董事会秘书王冰松先生将通过网络在线交流的形式，就 2013 年度业绩、经营状况等投资者所关心的问题，与大家进行交流。

09:31:40 **总经理宣国宝(嘉宾):**主持人、各位投资者，大家好！欢迎参加唐山港集团 2013 年度业绩及现金分红说明会！非常高兴能借助上证所信息网络有限公司提供的平台与大家坦诚交流，我代表公司管理层及全体员工，对大家给予的信任和支持表示衷心感谢！在此，我首先介绍公司 2013 年度总体经营情况。2013 年，京唐港区完成货物吞吐量 2.01 亿吨，同比增长 18.24%。公司完成 1.34 亿吨，同比增长 19.48%。2013 年，公司实现营业收入 45.5 亿元，同比增长 15.16%；实现利润总额 12.59 亿元，同比增长 34.65%；实现归属于母公司股东的净利润 8.88 亿元，同比增长 37.46%；实现每股收益 0.44 元。接下来公司管理层代表将与各位投资者交流，就 2013 年度公司业绩情况、现金分红方案等相关问题与大家进行讨论，我们将尽心解答大家所关心的问题，并认真听取各位投资者的意见与建议。我们真诚的希望我们的回答能够使各位满意。再次感谢大家的参与，并且致以衷心的感谢和祝福！

09:26:12 访客 092332:请介绍一下曹妃甸与唐山港的联系!

09:37:45 董事会秘书王冰松:您好!唐山港分为曹妃甸港区、京唐港区和丰南港区,公司主导京唐港区建设、发展和经营。

09:37:36 访客 093422:公司利润多年都保持 30% 以上的增长,管理层表现不错,尤其是在港口业整体低迷的大背景下,实属不易。请问宣总,能否对此高增长的态势作个预测?

09:45:47 总经理宣国宝:您好!公司将继续加强经营管理,加快港口物流、金融板块的建设,促进港口经营多元化转型,稳中求进、稳中有为、稳中提质,实现公司发展质量和效益的提升。

09:38:05 访客 093350:请问宣总:唐山港今后的利润增长点有哪些?

09:48:57 总经理宣国宝:您好!公司今后将做好几个方面的工作:一是做优装卸服务品牌,筑牢公司的发展根基。巩固老客户和既有货源,抓好现有优势货种,开辟新客户、新货种,大力开拓非煤非矿货种。不断优化流程、优化服务、优化环境,提高口岸便利化水平。二是做强物流金融板块。物流板块利用港口主业优势,向物流上下游环节渗透参与,细分市场。以现有物流业务为基础,进一步开发贸易、保税、配送等业务,整合物流链条中的关键点,形成港口物流的产业集群。金融板块在建设全面风险防控体系的基础上,利用低成本资金,降低集团财务成本,积极开拓新业务,拓展赢利点和赢利范围。三是加快液化码头发展,打造新的利润增长点。提高专业管理水平和员工队伍素质,增强安全意识,保障液化品安全生产作业。研究市场需求,把握稳定货种,培育新货种,科学规划整合现有码头、岸线等资源,加大罐区、铁路线等设施的升级改造,充分利用铁路优势,扩大腹地辐射范围。

09:41:22 访客 093410:宣总好:请问唐山港与京津冀规划中的发展目标?第三次增发的具体时间?

09:55:33 **总经理宣国宝**:京津冀规划的具体政策尚未出台,公司将保持关注。公司 2013 年度的非公开发行股票申请目前尚在中国证监会的审核中,谢谢你的关注。

09:47:09 **访客 093858**:公司未来是否会通过收购或参股的方式参与曹妃甸港区、丰南港区的建设、发展和经营?

09:56:54 **总经理宣国宝**:公司暂时没有明确的计划。感谢您对唐山港的关注。

09:47:27 **访客 093334**:请问一下公司计划什么时候考虑高额现金分红?

09:59:37 **财务总监单利霞**:您好!公司目前处于快速成长期,在保证公司正常经营业务和长期发展的前提下,如无重大投资计划或重大现金支出等事项发生,公司原则上每年进行一次现金分红。感谢您对我公司的关注。

09:52:04 **王守泽**:今年一季度业绩估计是多少、同比增长多少,2014 年净利润预估是多少

10:00:46 **财务总监单利霞**:感谢您对我公司的关注,我公司一季度报告在 4 月底披露,请详见我公司 2014 年一季度报告。谢谢。

09:50:12 **访客 093410**:请问:是否有管理层持股和激励计划?

10:01:40 **总经理宣国宝**:您好!公司暂时没有管理层持股情况和股权激励计划。

09:52:12 **访客 093422**:刚才王秘说“公司主导京唐港区建设、发展和经营。”,请问这个“主导”是否意味着公司参与该区域发展规划的决策?

10:03:29 **董事会秘书王冰松**:您好!公司是京唐港区规划的重要组成部分,业务规模占港区的 80%以上。

09:50:36 **访客 093143**:“金融板块的建设”能具体点吗?

10:07:39 **副总经理张小强**:您好!发展金融板块主要有以下几种渠道:一是拓宽融资渠道。通过信用证押汇模式、托盘货物再融资、推进关税保函业务等方式,

积极开发新的融资渠道，借助银行、海关的相关业务，融入低成本资金，实现利润最大化。二是突出个性化服务。针对目前钢材采购模式，积极推进钢材全程物流融资，集聚钢材货种，打造京唐港钢材服务新亮点。三是拓展业务模式。开展供应链金融等跨界业务，创新金融物流业务的盈利模式。

**09:48:00 访客 094516:**公司实现营业收入 45 同比增长 15.16%；实现利润总额同比增长 34.65%，是否意味着公司的盈利能力增强了。

**10:12:00 财务总监单利霞:**您好，感谢您对公司的关注。一是公司吞吐量较上年继续保持了较高增速，矿石增加量 500 万吨，焦煤增加量 470 万吨，动力煤增加 440 万吨，钢材增加 180 万吨，水渣矿渣粉等其他货种增加 600 万吨。运量增长带来的装卸堆存收入同比增长 13.08%，较上年同比增加 3.75 亿元，而公司成本控制良好，与运量直接相关的装卸堆存成本增幅不大，为 8.25%，增加成本额为 1.27 亿元，公司的装卸堆存毛利率提高了 2.28 个百分点，为 46.52%；港务管理收入增加 0.7 亿元，而成本只增加 0.02 亿元。二是公司创新盈利模式，在确保装卸板块运量稳中求增的基础上，深入为客户提供增值服务，在增值服务业务上抢市场、抓机遇，实现了商品贸易收入及其他物流收入的大幅增长，并取得了较好的经济效益。物流及其他业务收入增加 0.49 亿元，而成本只增加 0.2 亿元。

**09:50:15 访客 094909:**贵公司相关负责人：你好。贵公司于 2010 年 7 月上市，公司业绩一直处于一个稳步发展的阶段，每年的净利润不断上升，从 2010 年到 2013 年的 4 个财年中，净利润分别为 34393 万元、46143.83 万元、64569.52 万元、88757.62 万元，归属少数股东权益分别为 57870.90 万元、79877.19 万元、88597.02 万元、104170.92 万元。分红情况为 12000 万元、9023.78 万元、10151.76 万元、10151.76 万元，分红比例为 20.74%、11.3%、11.46%、9.75%，分红比率有逐年下降的势头。贵公司正处于事业上升期，各方面都向好的状态下，在现在股市中越来越多的人从投机而转为投资，更多的倾向于那些高分红高配息的公司。保留过多的每股未分配利润是否对长期投资者是一个打击？贵公司解释为保留利润是为了再投资于新的泊位建设，新的泊位建设投产对于公司的收入影响有多大，约多少年收回投入，并继续创造利润？贵公司听说贵公司现在正在发行

中票和债券，请问贵公司有何举措保证不会像 ST 凤凰（000520）那样导致能力过盛？保留过多的利润对净资产收益率是否会产生什么影响？

10:18:19 **财务总监单利霞**:感谢您对公司的关注。近几年，公司的净资产收益率保持了稳步增长。目前，公司面临的形势主要是产能不足，泊位利用率达 170% 以上，船舶压港造成了货源分流，不能满足腹地货源的迫切需求。36-40#煤炭专业化泊位的建设，主要是优化整合港区功能布局，缓解煤炭装卸能力不足局面，实现煤炭运输规模化、专业化，将进一步提升公司的核心竞争力，为公司业绩持续快速增长奠定坚实基础。根据项目的工可报告，项目达产后年营运总收入为 106,260 万元，全部投资和资本金的财务内部收益率分别为 9.70% 和 9.58%，效益良好。

10:09:03 **访客 100530**:管理层好，我想问的是公司年报中对 14 年的目标利润是 14 亿，对比 13 年的 12.59 亿来看，公司的增速预期明显下调，请问是什么原因？

10:21:26 **财务总监单利霞**:您好，感谢您对我公司的关注。公司始终坚持稳健求实的风格，2014 年，公司将继续深化绩效考核和财务管控，以信息化引领企业现代化，加快港口物流、金融板块的建设，特别加快 36#-40#煤炭泊位项目建设，确保年内试运营，促进港口经营多元化转型，稳中求进，稳中有为，稳中提质，实现公司发展质量和效益的提升。

10:14:31 **访客 093422**:宣总您好，作为小股东，我非常关注年报中的 88 平方公里的权属问题。比较京津冀一体化后土地可能是最有价值的。能否介绍一下公司对这块地有多大控制权？

10:21:30 **总经理宣国宝**:您好！公司所在的京唐港区规划面积为 88 平方公里。公司目前具有使用权的土地面积 500 多万平方米，其中，自有土地面积 300 多万平方米；公司具有使用权的海域面积约为 400 公顷。

10:19:57 **访客 101857**:现在公司储备的土地面积有多少

10:25:35 **总经理宣国宝**:您好！公司不属于房地产企业，不存在土地储备。

10:27:39 **王守泽**:请问唐山港和曹妃港是啥关系

10:32:01 **董事会秘书王冰松**:您好!唐山港分为曹妃甸港区、京唐港区和丰南港区,公司所在的是京唐港区。

10:19:57 **访客 101622**:请问宣总:公司在页岩气大有取代煤炭的国际大背景下,投入 50 多亿建设煤炭专业码头的决策,其主要依据是什么?

10:32:04 **总经理宣国宝**:您好!36#-40#煤炭泊位项目共有 5 个泊位,其中 2 个焦煤上水泊位,设计年通过能力 2000 万吨;3 个动力煤下水泊位,设计年通过能力 3600 万吨。张唐线的建设将改变“北方四港”的运煤格局。该项目规划运力为 2 亿吨/年,将于 2015 年投入使用,主要运输内蒙古的煤炭,以曹妃甸港区为主。大秦线主要运输山西地区的煤炭,以秦皇岛港和京唐港为主。顺畅的运输通道和山西、内蒙地区充足的货源将确保公司运量的增量空间。随着唐钢焦化厂等企业向港区转移,预计未来几年京唐港区焦煤进口量将达到 3500 万吨。

36#-40#泊位投产能够基本满足唐山地区进口煤炭的迫切需求,开滦配煤中心项目也会于 2015 年建成,项目达产后将增加过港量 800 万吨左右,进口焦煤运量会进一步增长,焦煤进口量全国第一的地位将进一步巩固。

10:36:11 **访客 102433**:唐山港如何利用在京津冀一体化规划中的有利地位?谢谢

10:39:43 **总经理宣国宝**:您好!京津冀规划的具体政策尚未出台,公司将保持关注。

10:43:48 **访客 093224**:请问张总,2013 年,首钢码头公司经营情况如何?

10:47:10 **副总经理张小强**:您好!2013 年,本公司之子公司首钢码头公司实际完成运量 4,011 万吨,实现营业收入 91,608.38 万元。20 万吨内航道的建设为京唐港区吞吐量快速增长以及船舶大型化、泊位专业化奠定了扎实的基础,为京唐港区的经济和临港产业持续发展创造了良好的经营环境。

10:47:23 **访客 104451**:请问唐山港的股权登记日是什么时候

10:53:32 **董事会秘书王冰松**:公司 2013 年度股东大会的股权登记日为 2014 年 4 月 17 日

10:17:43 **访客 100902**:是否有人会误认为,没有高额的现金分红是由于现在公司现金处于紧张状态?

10:54:47 **财务总监单利霞**:您好,感谢您对公司的关注。公司目前资金运转正常。

10:37:23 **访客 103250**:各位老总好,请问公司在曹妃甸开发区是否为第一大股东?曹妃甸上升为华北地区第一个保税区或自贸区的可能性有多大?网传方案已成形,报批中。谢谢

10:57:00 **董事会秘书王冰松**:公司是京唐港区港口经营的主导企业,曹妃甸申请保税区或自贸区的进展请关注相关新闻报道。

10:50:29 **访客 104246**:唐山港和天津港区位相近,存在竞争和合作的关系。如何看待两者在京津冀一体化中的作用,唐山港如何发挥自己的优势。

10:58:15 **总经理宣国宝**:您好!京津冀一体化的具体政策尚未出台,公司正在积极研究中。公司的主要优势有:一是优良的经济腹地,保障了公司充足的货源。港区后方的绝对垄断腹地乐亭新区,临港钢铁及煤化工产业已具相当规模;直接腹地唐山市是我国重要的能源、原材料基地,国内生产总值位居全国城市前列;公司作为北煤南运的重要港口,港区的延伸辐射腹地山西、内蒙等中西部地区,煤炭外运量对港口形成巨大需求。二是公司拥有散杂、件杂、多用途、煤炭、水泥、液化专用等各种功能的泊位,且货物堆存能力位居全国港口前列,各类仓储、铁路、导助航、辅建设施齐全。三是公司创新沿海港口界的经营模式,引进民间资本,形成协力作业模式,港区内的场地倒运、集疏港装卸船等辅助作业均由协力单位完成,降低了公司因经营规模扩大带来的成本增加风险。公司深化质量、安全、预算、绩效考核、信息化五大管理体系的融合共建,使五大管理体系成为一个有机整体,覆盖公司管理的方方面面,管理水平持续提升。四是公司建立了独特的营销体系,不断强化物流平台建设,延伸物流服务职能、积极介入上下游产业链,促进主业发展,使物流业务成为公司未来强劲的利润增长源,为客户和

交易商提供交易、物流、金融等综合服务，提升港口整体服务水平，提升港口核心竞争力。

**11:00:03 主持人发言:**各位投资者、各位网友，本次唐山港 2013 年度业绩及现金分红说明会已经接近尾声，我们请上市公司嘉宾做总结发言。

**11:01:17 总经理宣国宝(嘉宾):**各位投资者，各位朋友，唐山港集团股份有限公司 2013 年业绩及现金分红说明会到此结束，感谢各位投资者的积极参与，公司非常重视投资者提出的问题和宝贵建议，对于各位关心的问题，我们会认真思考和探讨。公司将积极进取，努力奋斗，以更好的经营成果回报各位投资者。希望大家今后能一如既往地关心和支持唐山港的发展。欢迎广大投资者通过各种形式继续与我们保持沟通。感谢上证所信息网络有限公司为我们提供的交流平台和良好服务！再次感谢大家的热情参与，谢谢！

**11:01:59 主持人发言:**本次唐山港 2013 年度业绩及现金分红说明会到此圆满结束。感谢各位投资者和网友的积极参与！